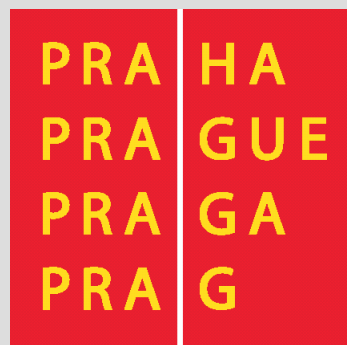


Zvyšování bezpečnosti dopravy v Praze



Mgr. Jaroslav Mach
magistrát hl.m.Prahy

Obsah prezentace

- Základní údaje o Praze
- Nástroje zvyšování bezpečnosti
- Úpravy komunikací
- Projekt Bezpečná cesta do školy

Základní údaje o Praze

- Rozloha: 496 km²
- Počet obyvatel: 1 212 000
- Počet registr. vozidel: 780 738
 - Z toho 612 879 osobních
 - Stupeň motorizace: 644 vozidel / 1000 obyvatel
- Délka komunikací: 3 770 km
- Dopravní výkon: 20,929 mil. vozkm

Základní ukazatele nehodovosti v Praze – rok 2007

- Počet nehod: 33 484 (-3,5 %)
- Následky: usmrcení: 33 (- 41 %)
- Těžká zranění: 352 (- 1 %)
- Lehká zranění: 1 923 (- 6 %)

Nástroje pro vyšší bezpečnost

- Dohled nad provozem na komunikacích
- Podpora dopravní výchovy
- Úpravy komunikací

Úpravy komunikací

- Zvýraznění dopravního značení
- Zpomalovací prahy
- Dělicí ostrůvky na přechodech
- Úprava nároží křižovatek
- Zúžení jízdních pruhů
- Přisvětlení přechodů

Zvýraznění dopravního značení

- Především podklad značení RRF podkladem
- Levná, snadná a rychlá instalace
- Nevytvořili jsme metodiku použití
 - stále častější i v místech, kde není nutné – ztráta efektu
- Barevný drsný povrch vozovky před přechodem (Rocbinda)



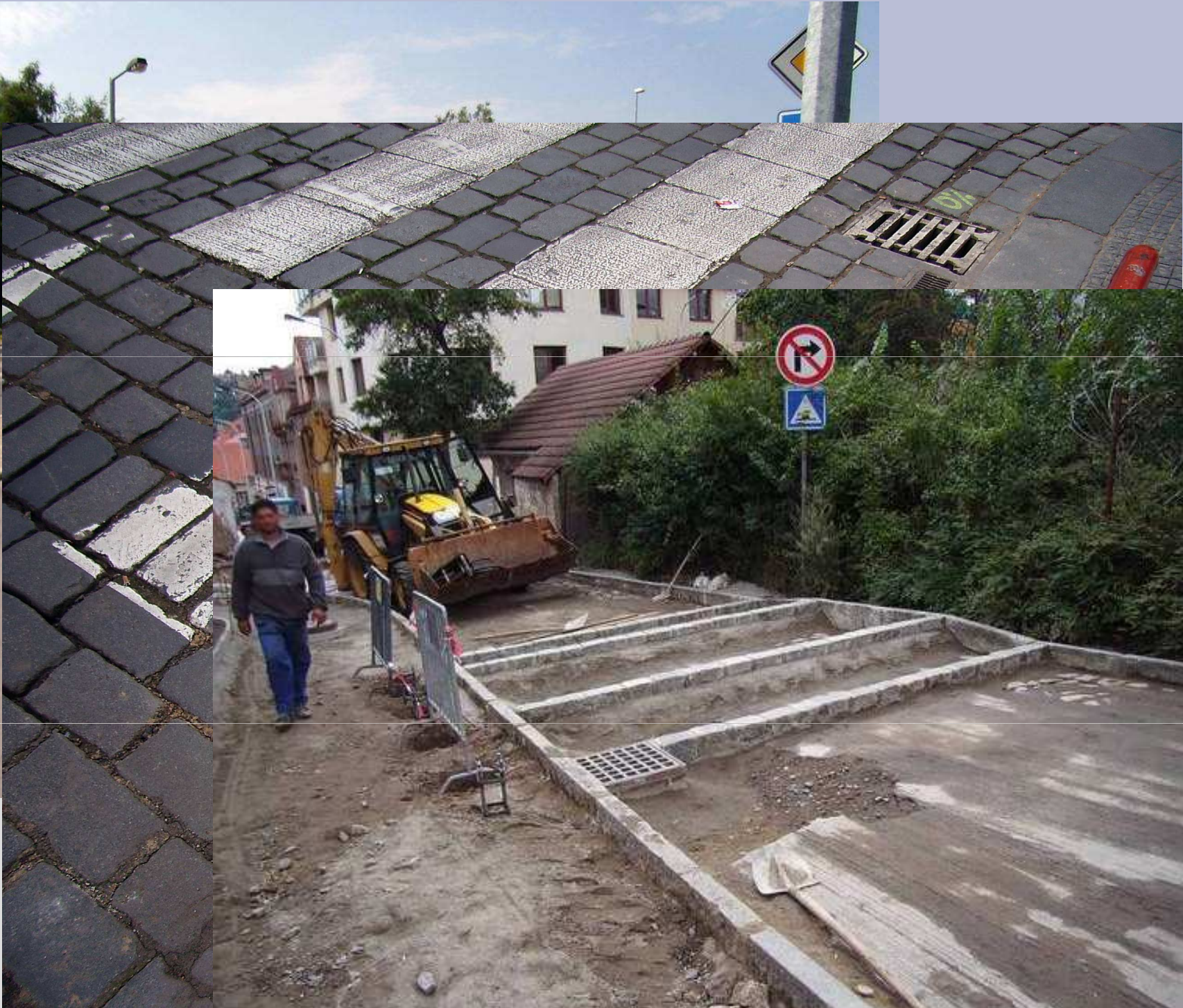
Zpomalovací prahy

•Montované

- Rychlá a snadná instalace
- Hlučné, vibrace, nenáviděné řidiči

•Stavební

- Na kritických místech
- Obvykle integrovaný s přechodem pro chodce
 - Náročné na realizaci – odvodnění komunikace, opotřebení hran



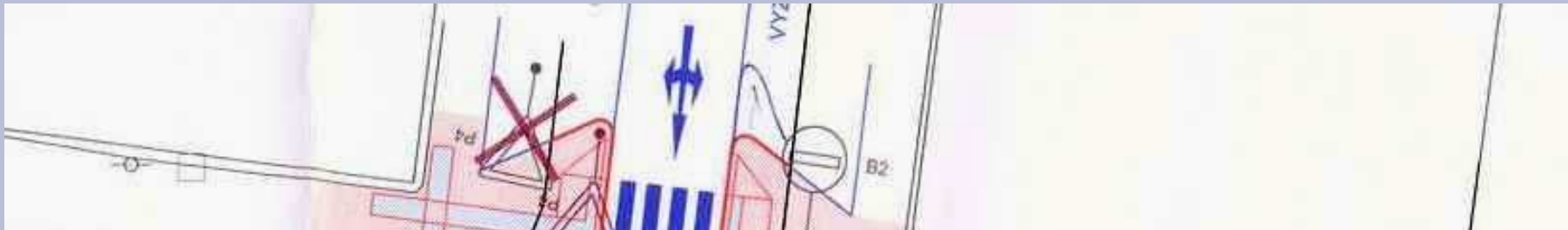
Dělicí ostrůvky

- Musí zúžit jízdní pruhy na nejlépe 3m, rychle jedoucí auta vyvolávají v chodcích počet nebezpečí.
- Montované – rychlé, snadné
 - „BOCHy“ – vhodné pouze někde, vyvolávají respekt, neestetické
 - Montovaná obruba – estetičtější, vhodné vyplnit zámkovou dlažbou, složitější na konstrukci
- Pozor na obalové křivky vozidel



Úprava nároží křižovatek

- Zkrácení přechodu
- Vhodné tam, kde nelze umístit dělicí ostrůvek, zejména u křižovatek
- Pozor na odvodnění, obalové křivky



Přisvětlení přechodů

- Lze realizovat i tam, kde nelze stavebně upravit komunikaci
- Zapojení
 - na V.O.: levnější, snadnější, zhasíná ve stejný okamžik, za šera
 - na síť NN, náročnější, dražší, svítí déle dle potřeby
- LED diody ve vozovce
 - Málo zkušeností, riziko „inflace opatření“



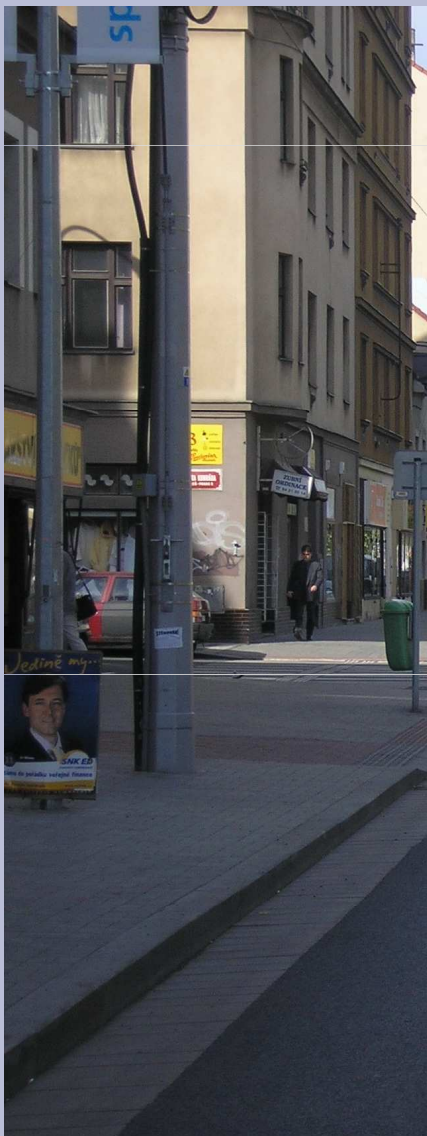
Zúžení počtu jízdnic pruhů

- Je reálné i na poměrně vysokých intenzitách dopravy
- Ideální opatření u komunikací se dvěma pruhy v jednom směru – zvýšení bezpečnosti na přechodech pro chodce
- Náročné na projednání
- Vhodné nejprve vyzkoušet dopravním značením



Rekonstrukce komunikací

- Je vhodným okamžikem ke zvýšení bezpečnosti
- Staré a poškozené komunikace nejsou většinou nebezpečné
- Vysoké nároky na úředníky, zadávající a kontrolující projekt
- Potřeba dobré znalosti prostředí a komunikace úřadů
- Důležité je zadání projektu a návrh projektanta



Montované vs. stavební prvky

- Montované prvky:
 - Výhody: rychlost, nízké investiční náklady, snazší projednání
 - Nevýhody: náchylné k přemístění a poškození, údržba, neestetické, menší ochrana
 - „Trvalá dočasnost“
- Stavební prvky:
 - Kvalitní a trvanlivé, snazší údržba, vyšší bezpečnost
 - Náročné na přípravu, dražší, při přípravě je tendence projektu se rozrůstat

Postřehy

- Opatření zpomalující směr jízdy vozidla (šikany, ostrůvky) jsou přijatelnější ze strany řidičů
- Ne vždy je požadavek na konkrétní prvek odůvodněný odborně, často se jedná o nápad který „nebyl zamítnut“
- Realizace vyžaduje souhlas více organizací, Lidé mají různé názory, projednávat předem, podpora veřejnosti je vhodná

Pro zlepšení

- Aktivní přístup úředníků
- Tlak veřejnosti
- Přístup projektantů

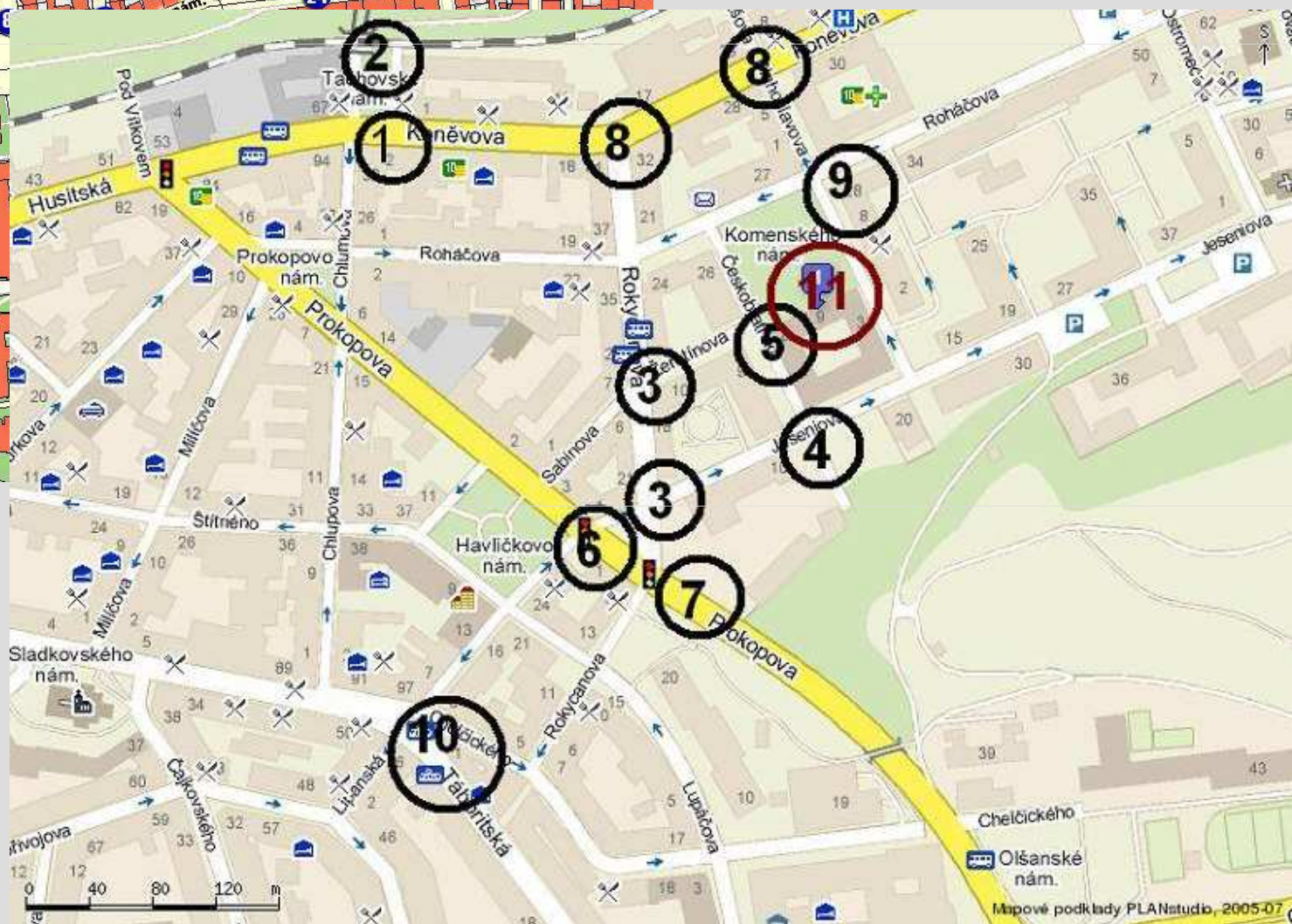
- Chování uživatelů komunikace

Bezpečné cesty do školy

- Společný projekt hl.m. Prahy a o.s. Oživení a Pražské matky
- Založen na práci s dětmi
- Kombinuje dopravní výchovu s vyhledáváním rizikových míst
- Pro školu výhoda v podpoře dopravní výchovy
- Pro město výhoda v lokalizaci potenciálně nebezpečných míst v okolí školy



3. verze - nebezpečná místa v okolí školy podle četnosti



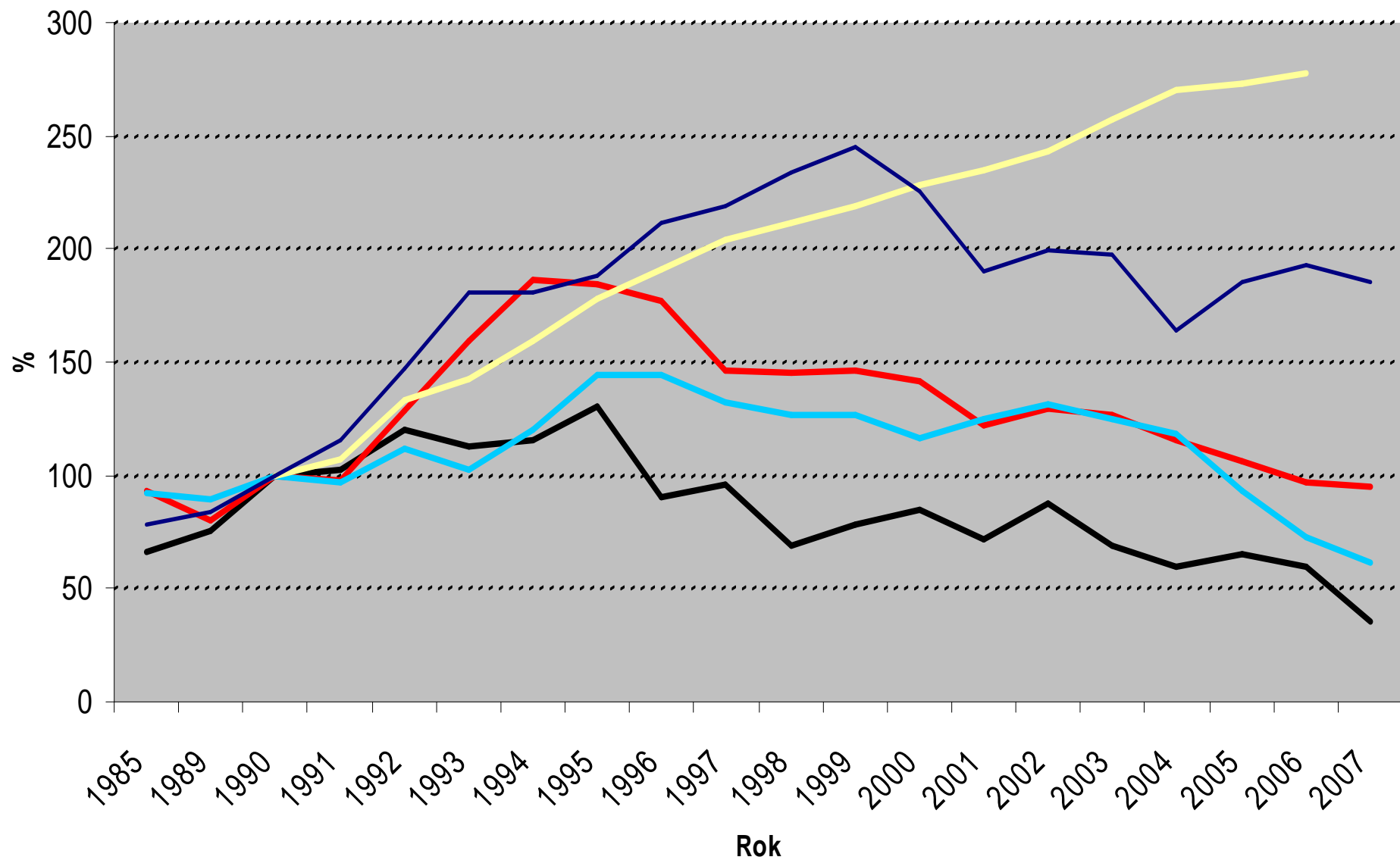
Zvyšování bezpečnosti dopravy v Praze

Mgr. Jaroslav Mach

e-mail: jaroslav.mach@cityofprague.cz



Vývoj dopravní nehodovosti na území hl.m. Prahy



— smrtelná zranění — vážná zranění — lehká zranění — dopravní výkon (v mil ujetých kilometrech) — počet nehod

Základní údaje o Praze

