

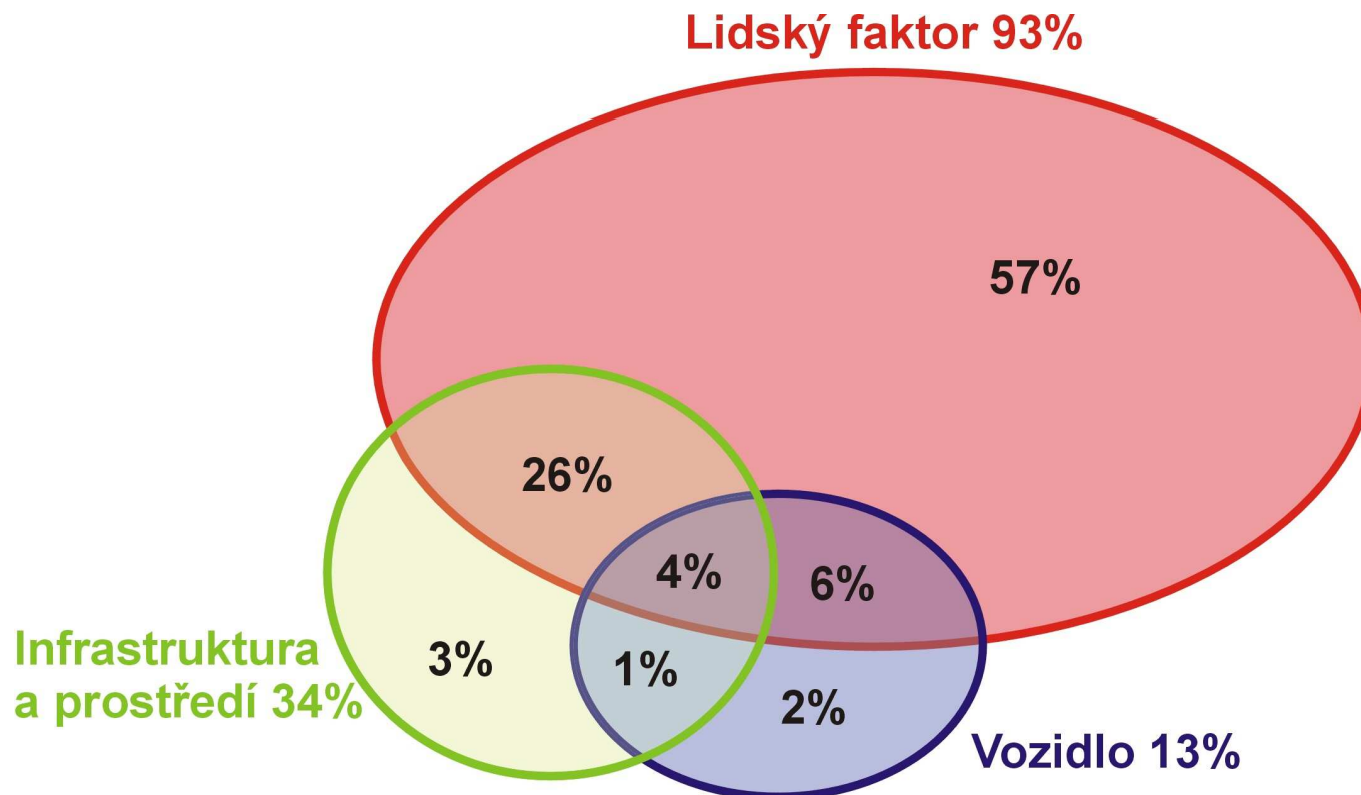
IV. NÁRODNÍ SETKÁNÍ STAROSTŮ, PRIMÁTORŮ A HEJTMANŮ

Implementace nástrojů managementu bezpečnosti silniční sítě a krajské hodnocení úrovně bezpečnosti silničního provozu

*doc. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D, MBA
ředitel CDV*

Problém: nehody a jejich následky

- ❖ 1100 usmrcených při dopravních nehodách
- ❖ 50 mld. Kč celospolečenských ztrát z nehod
- ❖ 30 – 40 % nehod se děje na 3 % silniční sítě



Motivace: bezpečná infrastruktura

- ❖ **Směrnice Evropského parlamentu a Rady o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury**
 - schválena v říjnu 2008
 - platnost pro transevropskou silniční síť (TEN)
- ❖ **Národní strategie bezpečnosti silničního provozu**
 - využití nástrojů směrnice infrastruktury i na silnicích I. a II. třídy v ČR mimo síť TEN

Směrnice „Infrastruktura“

❖ Nástroje (pilíře) směrnice infrastruktury

- **Hodnocení dopadů na bezpečnost silničního provozu**
- **Bezpečnostní audity**
- **Bezpečnostní inspekce**
- **Management bezpečnosti silniční sítě**

Nástroje směrnice „Infrastruktura“

❖ **Hodnocení dopadů na bezpečnost silničního provozu**

- srovnávací analýzy dopadů realizací opatření na stávajících nebo nových komunikacích
- analýza nákladů a přínosů opatření
- provádí se v počáteční fázi tvorby projektu

Nástroje směrnice „Infrastruktura“

❖ Hodnocení dopadů bezpečnosti silničního provozu



Nástroje směrnice „Infrastruktura“

❖ Hodnocení dopadů bezpečnosti silničního provozu



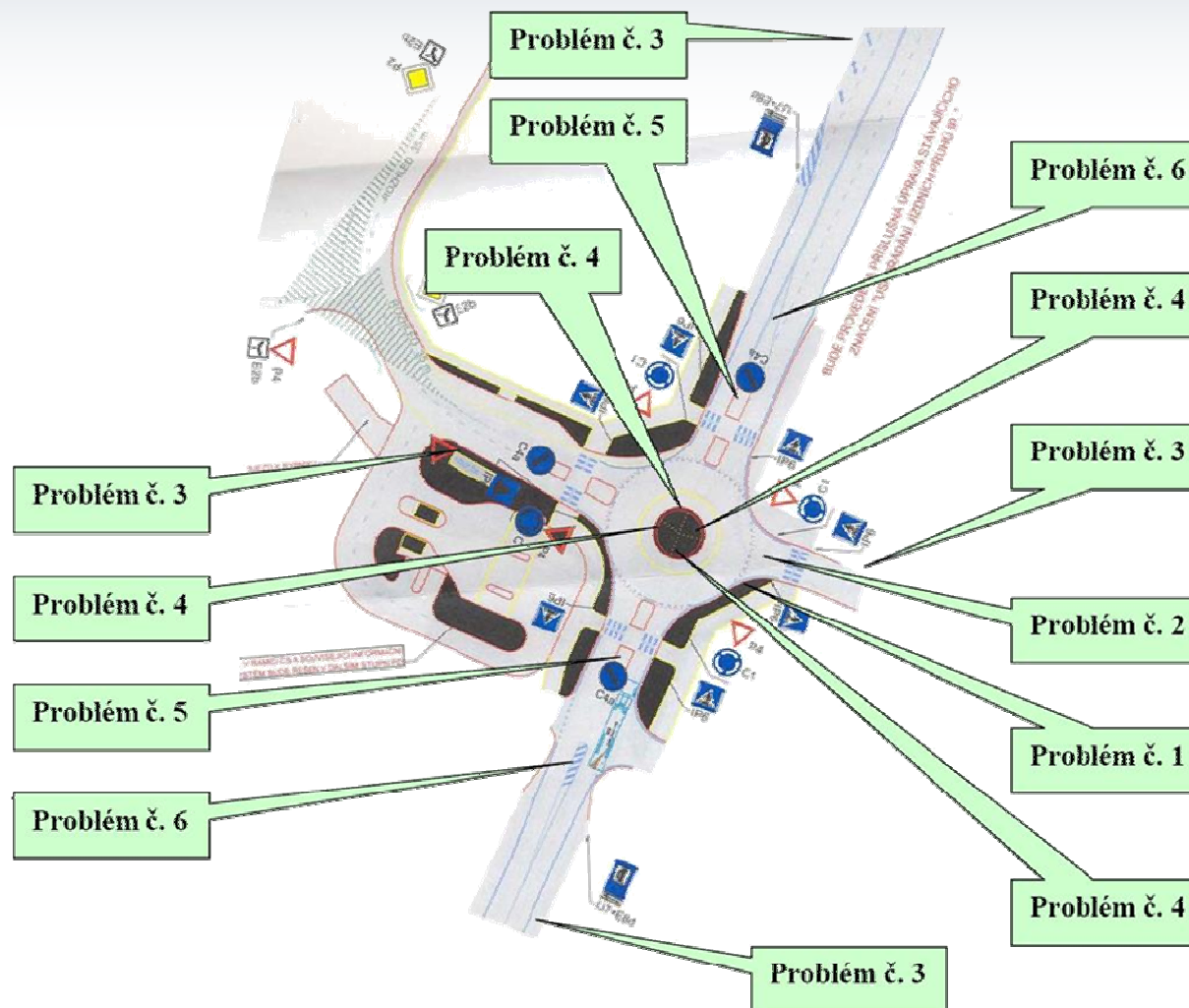
Nástroje směrnice „Infrastruktura“

❖ Bezpečnostní audity

- nezávislá kontrola bezpečnosti nových komunikací či rekonstrukcí stávajících komunikací v rámci projektové dokumentace
- provádí tým nezávislých auditorů
- nejedná se o kontrolu dodržení norem
- v ČR je pro provádění auditů schválená metodika Ministerstvem dopravy
 - *Metodika provádění bezpečnostního auditu, CDV, 2006*

Nástroje směrnice „Infrastruktura“

❖ Bezpečnostní audity



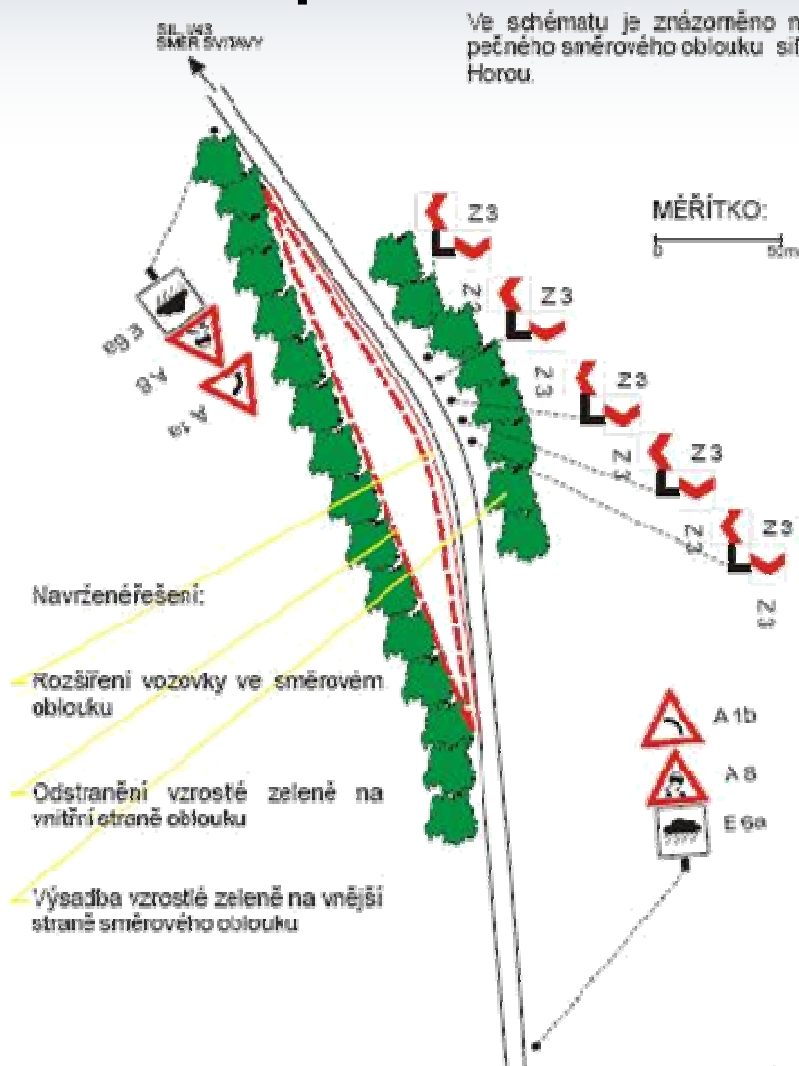
Nástroje směrnice „Infrastruktura“

❖ Bezpečnostní inspekce

- pravidelná kontrola silniční sítě
- zjišťuje se vliv stavu komunikace na bezpečnost silničního provozu
- odhalují se potenciální rizika silniční sítě
- v ČR je pro provádění inspekcí schválená metodika Ministerstvem dopravy
 - *Metodika bezpečnostní inspekce, CDV, 2007*

Nástroje směrnice „Infrastruktura“

❖ Bezpečnostní inspekce



Nástroje směrnice „Infrastruktura“

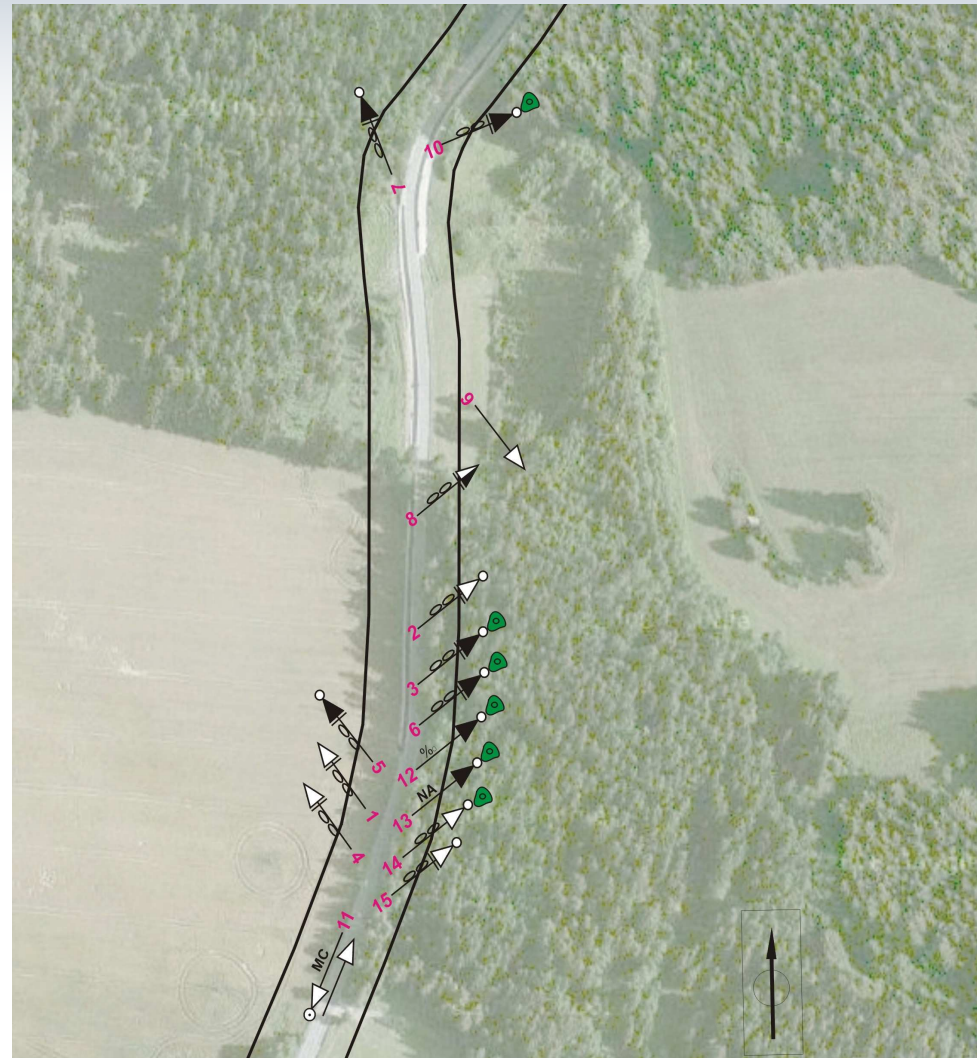
❖ Management bezpečnosti silniční sítě

- klasifikování úseků s častým výskytem dopravních nehod – v ČR schválená metodika Ministerstvem dopravy
 - *Identifikace a řešení míst častých dopravních nehod, CDV, 2001*
- klasifikace bezpečnosti silniční sítě
- stanovení hustoty ztrát z dopravní nehodovosti

Lesní úsek sil. II. tř. – směrový oblouk

❖ Kolizní diagram

- 15 nehod
- z toho 8 nehod s následky na zdraví



Lesní úsek sil. II. tř. – směrový oblouk

❖ Okolnosti nehod

- vyjma jedné nehody všechny ve stejném směru
- dochází k náhlé změně, kdy na vrcholu stoupání následuje nepřehledná levotočivá zatáčka než by řidič předpokládal
- dominují nehody za mokra
- velká část nehod za tmy
- nejasné směrové vedení, nejvíce problematické za tmy a mokra
- náhlá změna parametrů (menší poloměr)

Lesní úsek sil. II. tř. – směrový oblouk

❖ Současný stav



❖ Navrhovaná úprava



Lesní úsek sil. II. tř. – směrový oblouk

❖ Navrhovaná úprava



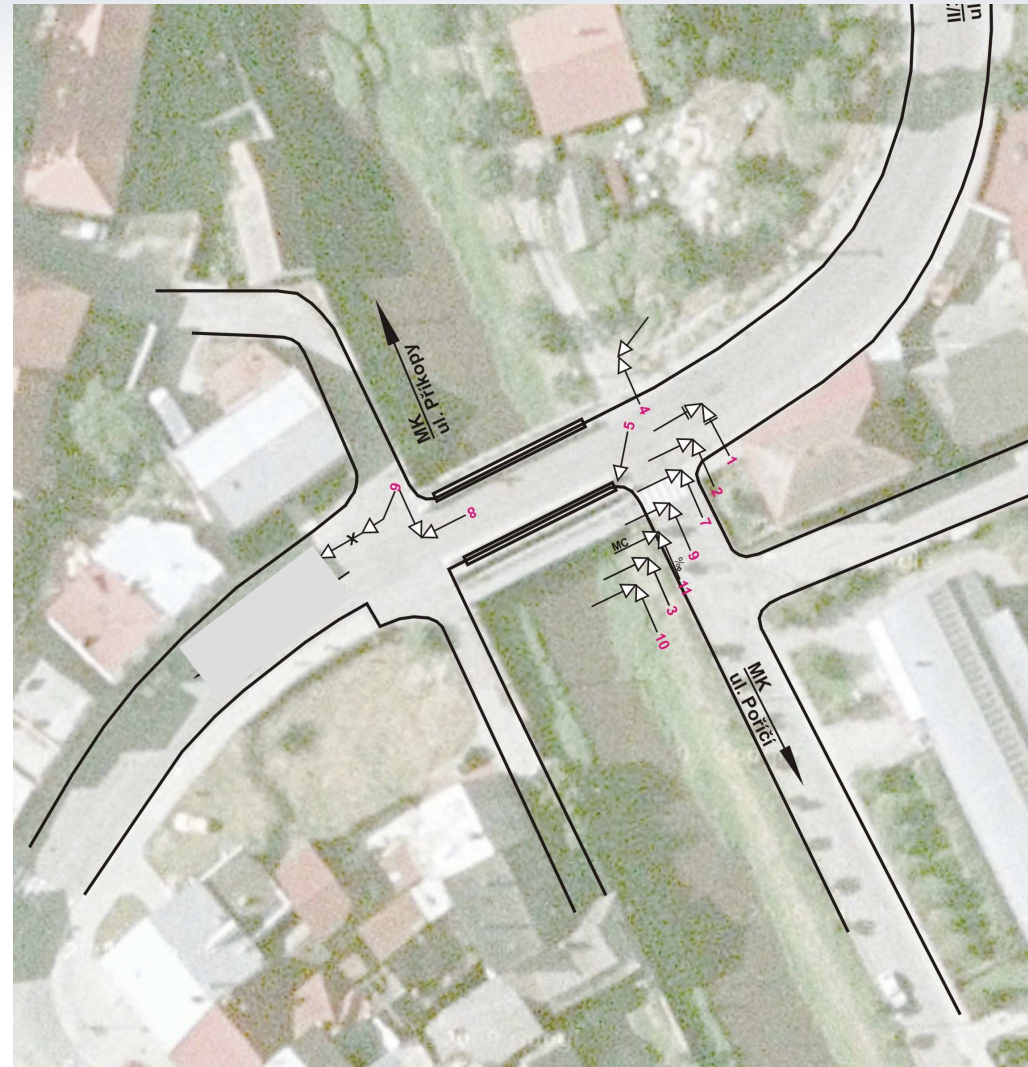
❖ Navrhovaná úprava



Nedostatečné rozhledové poměry

❖ Kolizní diagram

- 11 nehod
- z toho 1 nehoda s následky na zdraví



Nedostatečné rozhledové poměry

❖ Okolnosti nehod

- dominantním typem nehody je případ, kdy řidič tzv. nedá přednost vozidlu, které přijíždí zleva po mostě
- ke všem nehodám došlo v denní době
- mohutné betonové zábradlí představující kritickou rozhledovou překážku pro řidiče vozidla
- nebezpečná pevná překážka
- náhlá změna šířky komunikace

Nedostatečné rozhledové poměry

❖ Současný stav



❖ Navrhovaná úprava



Další nástroje pro zvyšování bezpečnosti

❖ Observatoř www.czrso.cz (CDV)

OBSERVATOŘ
 bezpečnosti silničního provozu

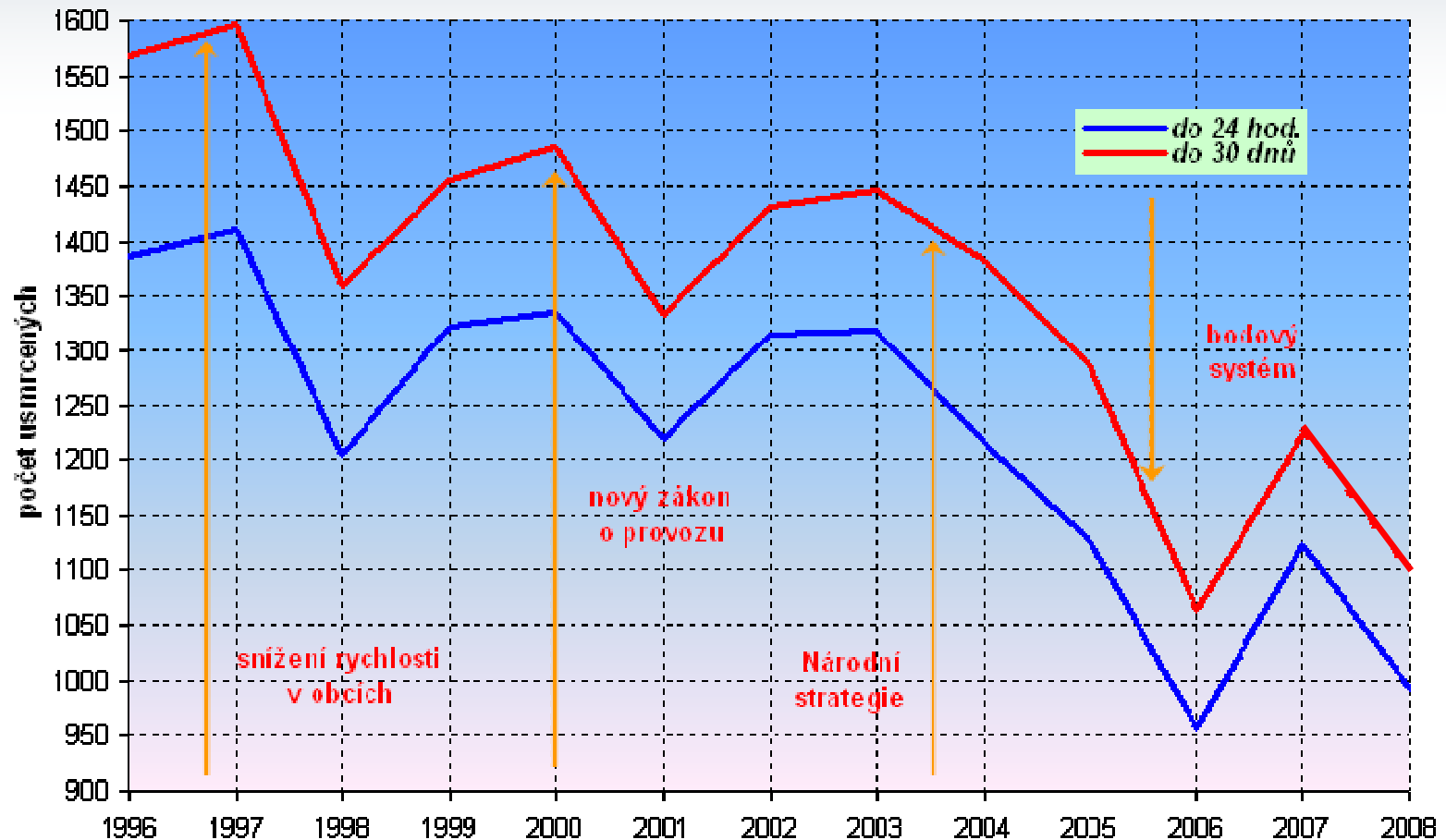
CENTRUM
 DOPRAVNÍHO
 VÝZKUMU

ÚVOD O PROJEKTU KONTAKT MAPA SERVERU

(0) NOVINKY NA OBSERVATOŘI <ul style="list-style-type: none"> Bezpečnostní pásy a zadržná zařízení pro děti Legislativa pro bezpečnostní pásy AUTOŠKOLSTVÍ - zkoušky uchazečů o ŘP Modely výpočtu kapacity mimoúrovňové křižovatky Faktory ovlivňující kapacitu křižovatky 	(1) BEZPEČNOST DOPRAVY <ul style="list-style-type: none"> Politika bezpečnosti dopravy, ekonomické následky nehod Dopravní nehodovost Rychlost 	(2) MOBILITA <ul style="list-style-type: none"> Mobilita Dělba přepravní práce - bezpečnost jednotlivých typů dopravy na pozemních komunikacích
(3) LIDSKÝ ČINITEL V DOPRAVĚ <ul style="list-style-type: none"> Chování a postoje Výchova a vzdělávání Ovlivnění tělesné a duševní způsobilosti k řízení motorových vozidel Věk a řízení 	(4) KOMUNIKACE, VOZIDLO <ul style="list-style-type: none"> Bezpečná komunikace, bezpečné dopravní prostředí Prvky pasivní bezpečnosti vozidla 	(5) DALŠÍ INFORMACE <ul style="list-style-type: none"> Datová část - výsledky měření Nové technologie v dopravě Bezpečnostní rizika dopravy - environmentální a zdravotní aspekty Ostatní související problematika Zdroje dat

Přímé ukazatele bezpečnosti (PUB)

❖ Vývoj počtu usmrcených v ČR



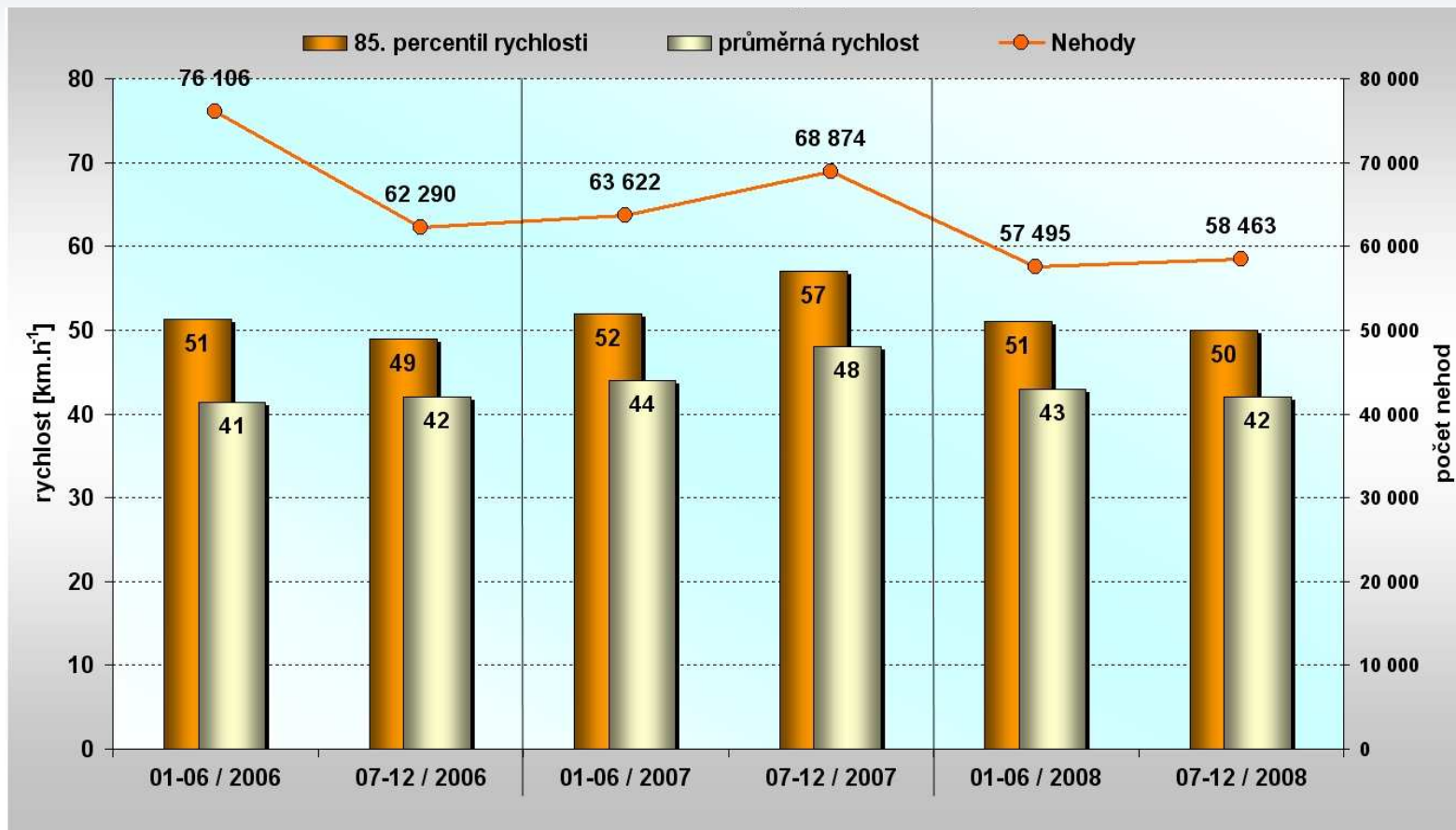
Nepřímé ukazatele bezpečnosti provozu

13 krajů × 7 bodů = **91 bodů**
 26 bodů na silnicích I. třídy
 26 na silnicích II. třídy
 39 v intravilánu



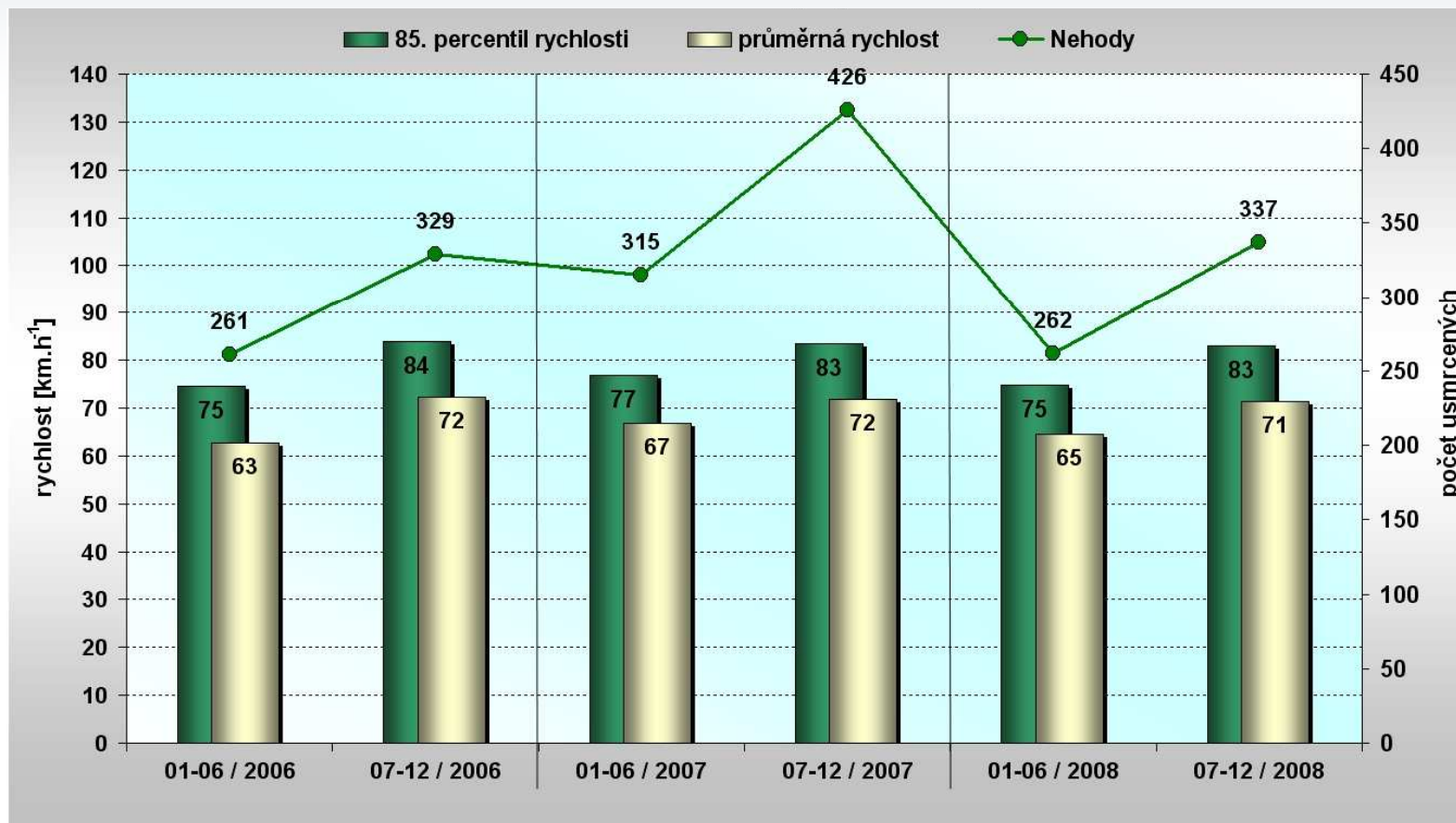
Souvislost PUB a NUB - Intravilán

❖ Rychlost a nehody v intravilánu

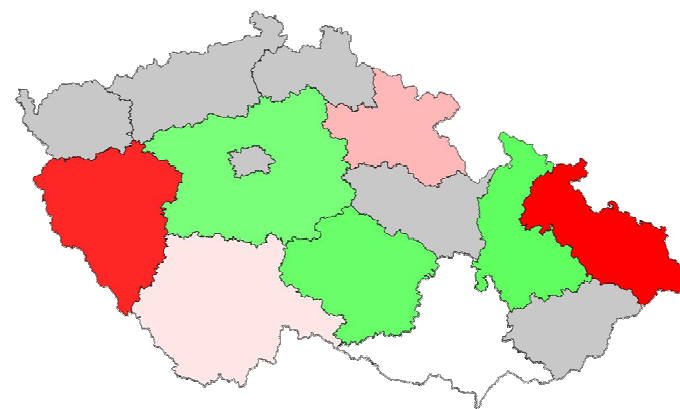
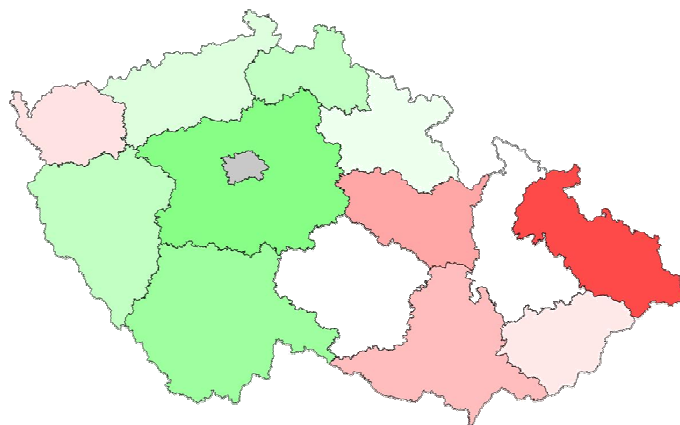
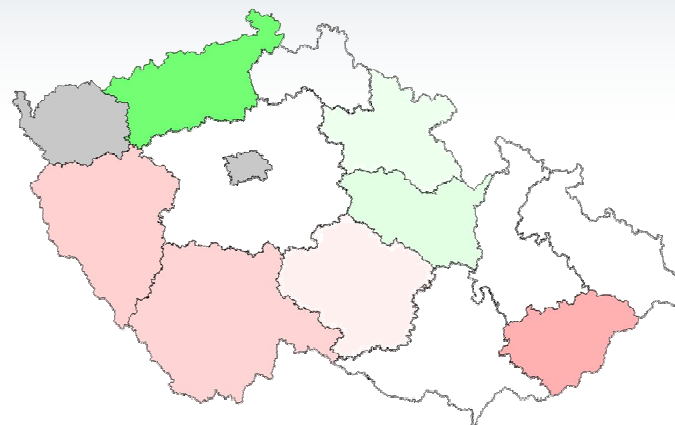
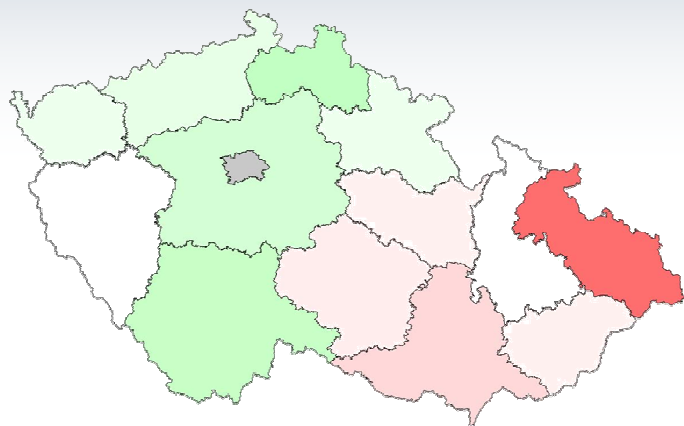


Souvislost PUB a NUB - Extravilán

❖ Rychlost a usmrcení v extravilánu



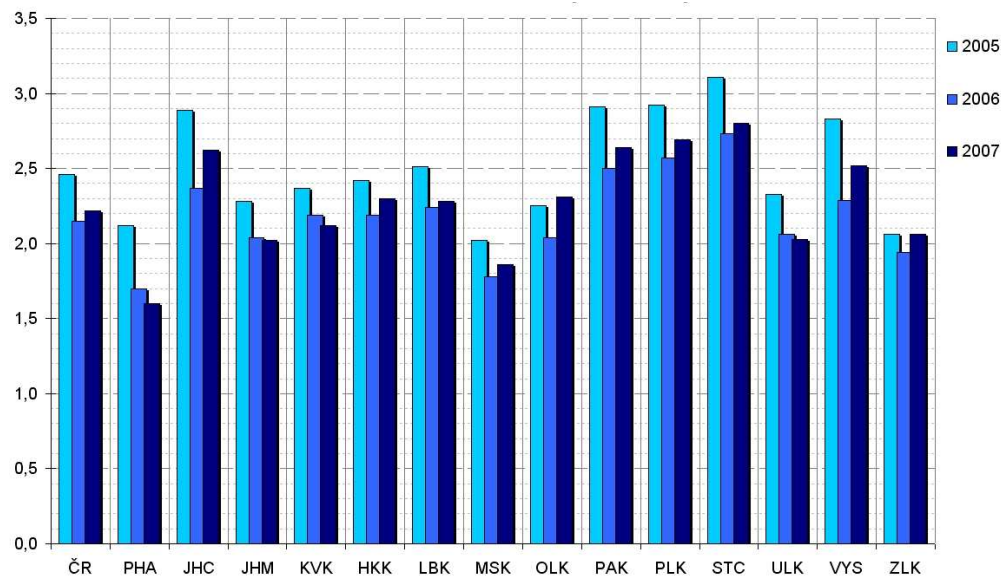
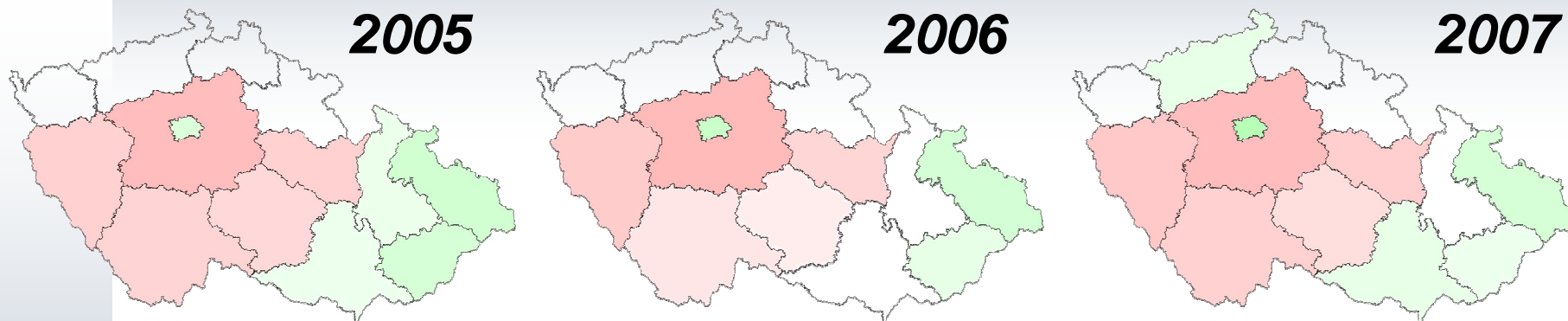
Krajské srovnání úrovně bezpečnosti silničního provozu



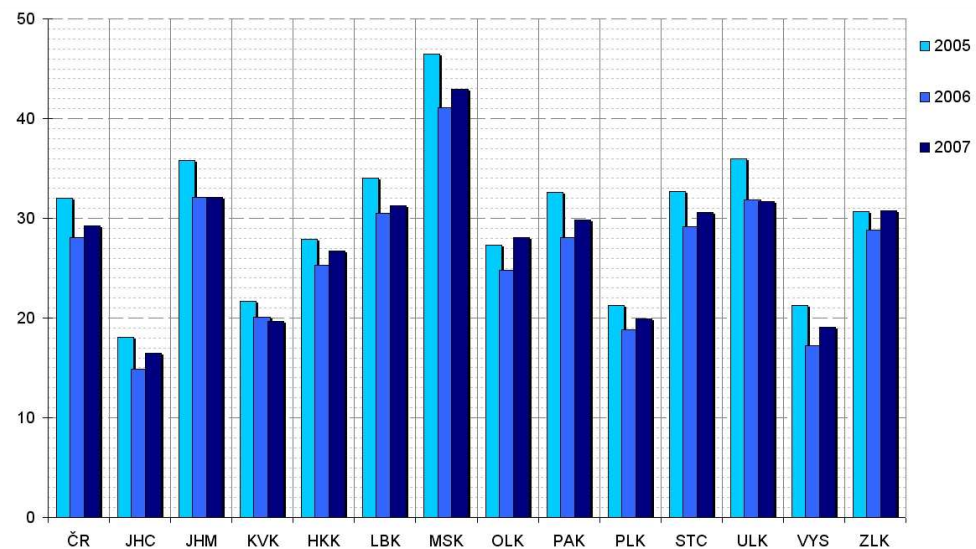
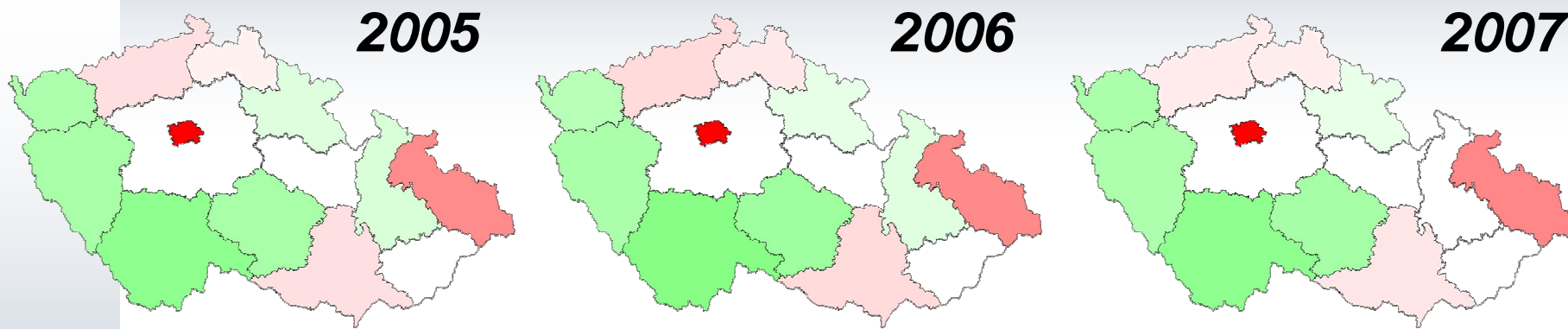
Bezpečnost silničního provozu v krajích

- ❖ **Následující grafy a mapy prezentují vývoj 2005 - 07**
- ❖ **Hodnocení úrovně bezpečnosti silničního provozu v krajích na základě počtu:**
 - nehod, nehod s následky
 - usmrcených, těžkých zranění
- ❖ **Relativní ukazatele počtu nehod na základě:**
 - velikosti kraje (v km²)
 - počtu obyvatel v kraji
 - délky silnic v kraji (v km)
 - počtu registrovaných vozidel

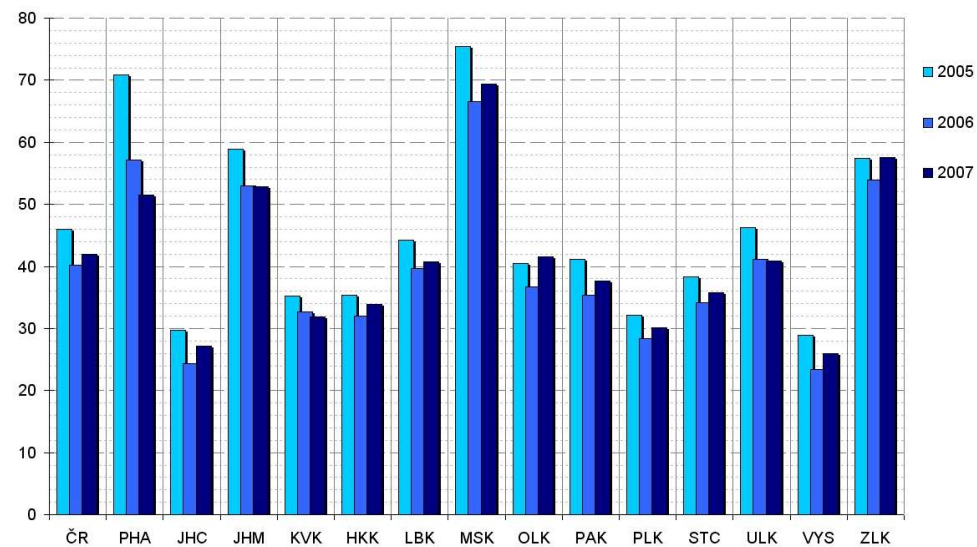
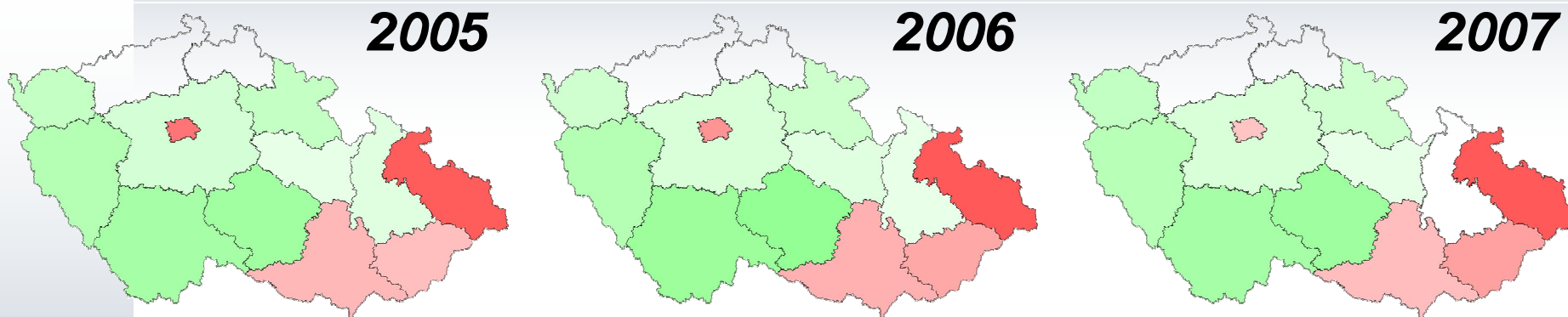
Nehody s osobními následky na tisíc obyvatel



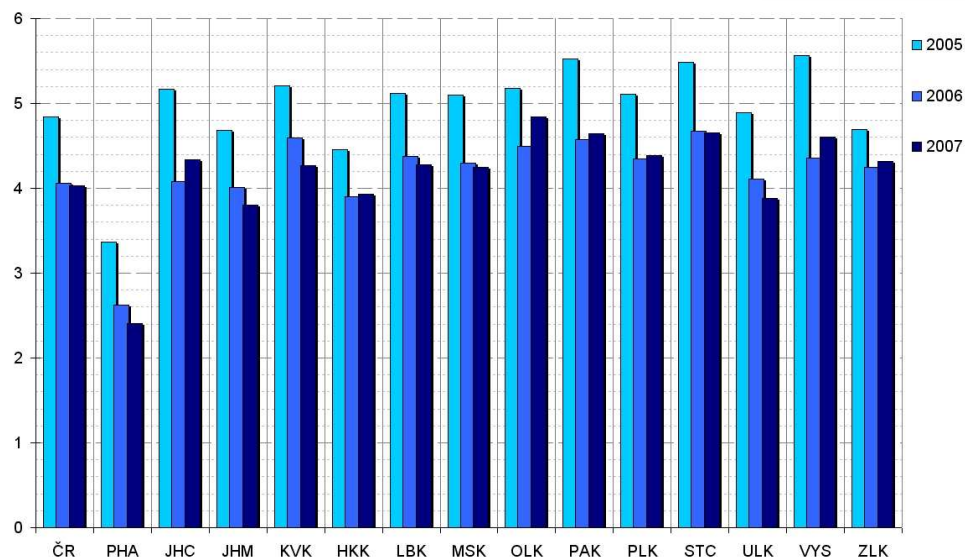
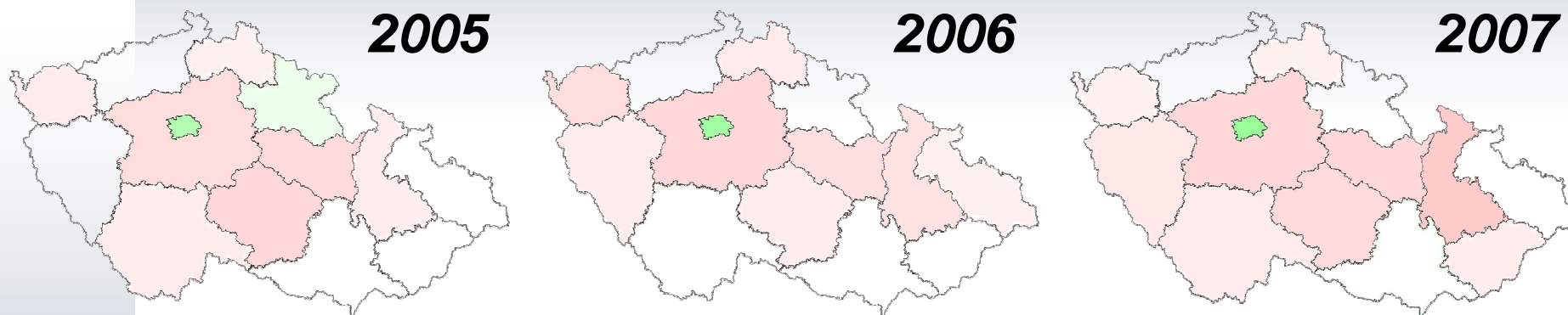
Nehody s osobními následky na 100 km²



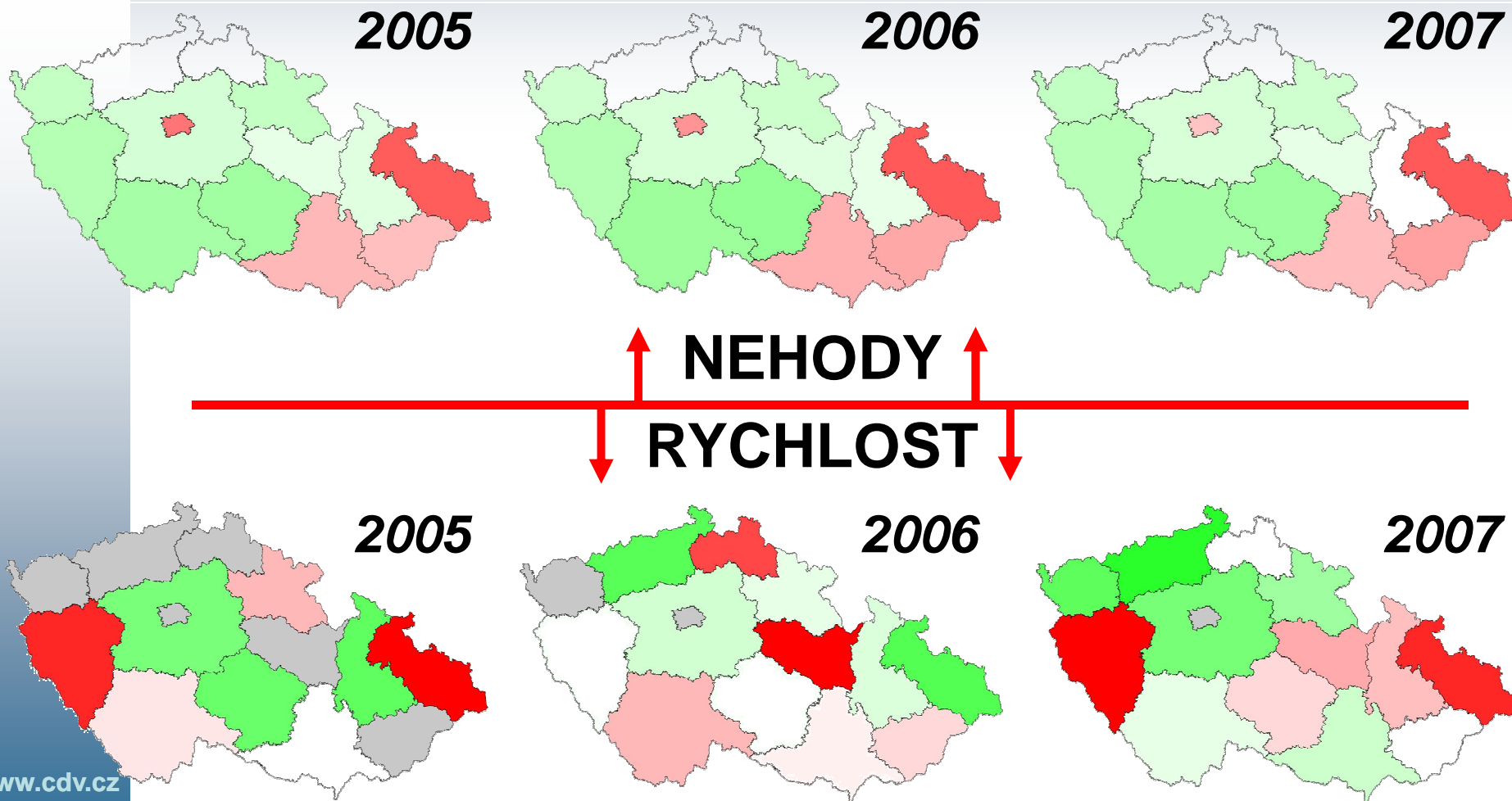
Nehody s osobními následky na 100 km silnic



Nehody s os. následky na 1000 vozidel



Nehody s osobními následky na 100 km + rychlost



Bodové hodnocení krajů

2005	Celkové skóre	Na počet obyvatel	Body +/-	Na 100 km ²	Body +/-	Na 100 km silnic	Body +/-	Na 1000 reg. vozidel	Body +/-																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Kraj																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Jihočeský	4	1,175	-	0,564	+++	0,646	+++	1,068	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Královéhradecký	4	<table border="1"> <thead> <tr> <th>2006</th> <th rowspan="2">Celkové skóre</th> <th rowspan="2">Na počet obyvatel</th> <th rowspan="2">Body +/-</th> <th rowspan="2">Na 100 km²</th> <th rowspan="2">Body +/-</th> <th rowspan="2">Na 100 km silnic</th> <th rowspan="2">Body +/-</th> <th rowspan="2">Na 1000 reg. vozidel</th> <th rowspan="2">Body +/-</th> </tr> <tr> <th>Kraj</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Jihočeský</td> <td>5</td> <td>1,102</td> <td>-</td> <td>0,529</td> <td>+++</td> <td>0,606</td> <td>+++</td> <td>1,003</td> <td>o</td> </tr> <tr> <td>Vysočina</td> <td>4</td> <td colspan="8" rowspan="14"> <table border="1"> <thead> <tr> <th>2007</th> <th rowspan="2">Celkové skóre</th> <th rowspan="2">Na počet obyvatel</th> <th rowspan="2">Body +/-</th> <th rowspan="2">Na 100 km²</th> <th rowspan="2">Body +/-</th> <th rowspan="2">Na 100 km silnic</th> <th rowspan="2">Body +/-</th> <th rowspan="2">Na 1000 reg. vozidel</th> <th rowspan="2">Body +/-</th> </tr> <tr> <th>Kraj</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Jihočeský</td> <td>4</td> <td>1,179</td> <td>-</td> <td>0,564</td> <td>+++</td> <td>0,646</td> <td>+++</td> <td>1,075</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Karlovarský</td> <td>3</td> <td>0,953</td> <td>o</td> <td>0,672</td> <td>++</td> <td>0,759</td> <td>++</td> <td>1,059</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Vysočina</td> <td>3</td> <td>1,134</td> <td>-</td> <td>0,651</td> <td>++</td> <td>0,617</td> <td>+++</td> <td>1,140</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Královéhradecký</td> <td>2</td> <td>1,035</td> <td>o</td> <td>0,913</td> <td>+</td> <td>0,806</td> <td>+</td> <td>0,975</td> <td>o</td> </tr> <tr> <td>Plzeňský</td> <td>1</td> <td>1,211</td> <td>--</td> <td>0,683</td> <td>++</td> <td>0,716</td> <td>++</td> <td>1,088</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>hl.m. Praha</td> <td>0</td> <td>0,722</td> <td>++</td> <td>13,398</td> <td>---</td> <td>1,228</td> <td>--</td> <td>0,596</td> <td>+++</td> </tr> <tr> <td>Ustecký</td> <td>0</td> <td>0,915</td> <td>+</td> <td>1,083</td> <td>-</td> <td>0,975</td> <td>o</td> <td>0,961</td> <td>o</td> </tr> <tr> <td>Jihomoravský</td> <td>-1</td> <td>0,911</td> <td>+</td> <td>1,096</td> <td>-</td> <td>1,259</td> <td>--</td> <td>0,943</td> <td>+</td> </tr> <tr> <td>Pardubický</td> <td>-1</td> <td>1,188</td> <td>-</td> <td>1,021</td> <td>o</td> <td>0,897</td> <td>+</td> <td>1,150</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Liberecký</td> <td>-2</td> <td>1,027</td> <td>o</td> <td>1,070</td> <td>-</td> <td>0,971</td> <td>o</td> <td>1,060</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Olomoucký</td> <td>-2</td> <td>1,038</td> <td>o</td> <td>0,961</td> <td>o</td> <td>0,990</td> <td>o</td> <td>1,200</td> <td>--</td> </tr> <tr> <td>Středočeský</td> <td>-2</td> <td>1,262</td> <td>--</td> <td>1,046</td> <td>o</td> <td>0,853</td> <td>+</td> <td>1,151</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Zlínský</td> <td>-3</td> <td>0,929</td> <td>+</td> <td>1,052</td> <td>-</td> <td>1,372</td> <td>--</td> <td>1,070</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Moravskoslezský</td> <td>-6</td> <td>0,840</td> <td>+</td> <td>1,469</td> <td>---</td> <td>1,652</td> <td>---</td> <td>1,054</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td>Karlovarský</td> <td>3</td> <td colspan="8"></td> </tr> <tr> <td>Vysočina</td> <td>3</td> <td colspan="8"></td> </tr> <tr> <td>Olomoucký</td> <td>2</td> <td colspan="8"></td> </tr> <tr> <td>Plzeňský</td> <td>2</td> <td colspan="8"></td> </tr> <tr> <td>Ustecký</td> <td>0</td> <td colspan="8"></td> </tr> <tr> <td>Pardubický</td> <td>-1</td> <td colspan="8"></td> </tr> <tr> <td>Zlínský</td> <td>-1</td> <td colspan="8"></td> </tr> <tr> <td>Jihomoravský</td> <td>-2</td> <td colspan="8"></td> </tr> <tr> <td>Liberecký</td> <td>-2</td> <td colspan="8"></td> </tr> <tr> <td>Středočeský</td> <td>-2</td> <td colspan="8"></td> </tr> <tr> <td>hl.m. Praha</td> <td>-3</td> <td colspan="8"></td> </tr> <tr> <td>Moravskoslezský</td> <td>-6</td> <td colspan="8"></td> </tr> </tbody> </table>								2006	Celkové skóre	Na počet obyvatel	Body +/-	Na 100 km ²	Body +/-	Na 100 km silnic	Body +/-	Na 1000 reg. vozidel	Body +/-	Kraj	Jihočeský	5	1,102	-	0,529	+++	0,606	+++	1,003	o	Vysočina	4	<table border="1"> <thead> <tr> <th>2007</th> <th rowspan="2">Celkové skóre</th> <th rowspan="2">Na počet obyvatel</th> <th rowspan="2">Body +/-</th> <th rowspan="2">Na 100 km²</th> <th rowspan="2">Body +/-</th> <th rowspan="2">Na 100 km silnic</th> <th rowspan="2">Body +/-</th> <th rowspan="2">Na 1000 reg. vozidel</th> <th rowspan="2">Body +/-</th> </tr> <tr> <th>Kraj</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Jihočeský</td> <td>4</td> <td>1,179</td> <td>-</td> <td>0,564</td> <td>+++</td> <td>0,646</td> <td>+++</td> <td>1,075</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Karlovarský</td> <td>3</td> <td>0,953</td> <td>o</td> <td>0,672</td> <td>++</td> <td>0,759</td> <td>++</td> <td>1,059</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Vysočina</td> <td>3</td> <td>1,134</td> <td>-</td> <td>0,651</td> <td>++</td> <td>0,617</td> <td>+++</td> <td>1,140</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Královéhradecký</td> <td>2</td> <td>1,035</td> <td>o</td> <td>0,913</td> <td>+</td> <td>0,806</td> <td>+</td> <td>0,975</td> <td>o</td> </tr> <tr> <td>Plzeňský</td> <td>1</td> <td>1,211</td> <td>--</td> <td>0,683</td> <td>++</td> <td>0,716</td> <td>++</td> <td>1,088</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>hl.m. Praha</td> <td>0</td> <td>0,722</td> <td>++</td> <td>13,398</td> <td>---</td> <td>1,228</td> <td>--</td> <td>0,596</td> <td>+++</td> </tr> <tr> <td>Ustecký</td> <td>0</td> <td>0,915</td> <td>+</td> <td>1,083</td> <td>-</td> <td>0,975</td> <td>o</td> <td>0,961</td> <td>o</td> </tr> <tr> <td>Jihomoravský</td> <td>-1</td> <td>0,911</td> <td>+</td> <td>1,096</td> <td>-</td> <td>1,259</td> <td>--</td> <td>0,943</td> <td>+</td> </tr> <tr> <td>Pardubický</td> <td>-1</td> <td>1,188</td> <td>-</td> <td>1,021</td> <td>o</td> <td>0,897</td> <td>+</td> <td>1,150</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Liberecký</td> <td>-2</td> <td>1,027</td> <td>o</td> <td>1,070</td> <td>-</td> <td>0,971</td> <td>o</td> <td>1,060</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Olomoucký</td> <td>-2</td> <td>1,038</td> <td>o</td> <td>0,961</td> <td>o</td> <td>0,990</td> <td>o</td> <td>1,200</td> <td>--</td> </tr> <tr> <td>Středočeský</td> <td>-2</td> <td>1,262</td> <td>--</td> <td>1,046</td> <td>o</td> <td>0,853</td> <td>+</td> <td>1,151</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Zlínský</td> <td>-3</td> <td>0,929</td> <td>+</td> <td>1,052</td> <td>-</td> <td>1,372</td> <td>--</td> <td>1,070</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Moravskoslezský</td> <td>-6</td> <td>0,840</td> <td>+</td> <td>1,469</td> <td>---</td> <td>1,652</td> <td>---</td> <td>1,054</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>								2007	Celkové skóre	Na počet obyvatel	Body +/-	Na 100 km ²	Body +/-	Na 100 km silnic	Body +/-	Na 1000 reg. vozidel	Body +/-	Kraj	Jihočeský	4	1,179	-	0,564	+++	0,646	+++	1,075	-	Karlovarský	3	0,953	o	0,672	++	0,759	++	1,059	-	Vysočina	3	1,134	-	0,651	++	0,617	+++	1,140	-	Královéhradecký	2	1,035	o	0,913	+	0,806	+	0,975	o	Plzeňský	1	1,211	--	0,683	++	0,716	++	1,088	-	hl.m. Praha	0	0,722	++	13,398	---	1,228	--	0,596	+++	Ustecký	0	0,915	+	1,083	-	0,975	o	0,961	o	Jihomoravský	-1	0,911	+	1,096	-	1,259	--	0,943	+	Pardubický	-1	1,188	-	1,021	o	0,897	+	1,150	-	Liberecký	-2	1,027	o	1,070	-	0,971	o	1,060	-	Olomoucký	-2	1,038	o	0,961	o	0,990	o	1,200	--	Středočeský	-2	1,262	--	1,046	o	0,853	+	1,151	-	Zlínský	-3	0,929	+	1,052	-	1,372	--	1,070	-	Moravskoslezský	-6	0,840	+	1,469	---	1,652	---	1,054	-	Karlovarský	3									Vysočina	3									Olomoucký	2									Plzeňský	2									Ustecký	0									Pardubický	-1									Zlínský	-1									Jihomoravský	-2									Liberecký	-2									Středočeský	-2									hl.m. Praha	-3									Moravskoslezský	-6								
2006	Celkové skóre									Na počet obyvatel										Body +/-	Na 100 km ²	Body +/-	Na 100 km silnic	Body +/-	Na 1000 reg. vozidel	Body +/-																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Kraj																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Jihočeský	5	1,102	-	0,529	+++	0,606	+++	1,003	o																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Vysočina	4	<table border="1"> <thead> <tr> <th>2007</th> <th rowspan="2">Celkové skóre</th> <th rowspan="2">Na počet obyvatel</th> <th rowspan="2">Body +/-</th> <th rowspan="2">Na 100 km²</th> <th rowspan="2">Body +/-</th> <th rowspan="2">Na 100 km silnic</th> <th rowspan="2">Body +/-</th> <th rowspan="2">Na 1000 reg. vozidel</th> <th rowspan="2">Body +/-</th> </tr> <tr> <th>Kraj</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Jihočeský</td> <td>4</td> <td>1,179</td> <td>-</td> <td>0,564</td> <td>+++</td> <td>0,646</td> <td>+++</td> <td>1,075</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Karlovarský</td> <td>3</td> <td>0,953</td> <td>o</td> <td>0,672</td> <td>++</td> <td>0,759</td> <td>++</td> <td>1,059</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Vysočina</td> <td>3</td> <td>1,134</td> <td>-</td> <td>0,651</td> <td>++</td> <td>0,617</td> <td>+++</td> <td>1,140</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Královéhradecký</td> <td>2</td> <td>1,035</td> <td>o</td> <td>0,913</td> <td>+</td> <td>0,806</td> <td>+</td> <td>0,975</td> <td>o</td> </tr> <tr> <td>Plzeňský</td> <td>1</td> <td>1,211</td> <td>--</td> <td>0,683</td> <td>++</td> <td>0,716</td> <td>++</td> <td>1,088</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>hl.m. Praha</td> <td>0</td> <td>0,722</td> <td>++</td> <td>13,398</td> <td>---</td> <td>1,228</td> <td>--</td> <td>0,596</td> <td>+++</td> </tr> <tr> <td>Ustecký</td> <td>0</td> <td>0,915</td> <td>+</td> <td>1,083</td> <td>-</td> <td>0,975</td> <td>o</td> <td>0,961</td> <td>o</td> </tr> <tr> <td>Jihomoravský</td> <td>-1</td> <td>0,911</td> <td>+</td> <td>1,096</td> <td>-</td> <td>1,259</td> <td>--</td> <td>0,943</td> <td>+</td> </tr> <tr> <td>Pardubický</td> <td>-1</td> <td>1,188</td> <td>-</td> <td>1,021</td> <td>o</td> <td>0,897</td> <td>+</td> <td>1,150</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Liberecký</td> <td>-2</td> <td>1,027</td> <td>o</td> <td>1,070</td> <td>-</td> <td>0,971</td> <td>o</td> <td>1,060</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Olomoucký</td> <td>-2</td> <td>1,038</td> <td>o</td> <td>0,961</td> <td>o</td> <td>0,990</td> <td>o</td> <td>1,200</td> <td>--</td> </tr> <tr> <td>Středočeský</td> <td>-2</td> <td>1,262</td> <td>--</td> <td>1,046</td> <td>o</td> <td>0,853</td> <td>+</td> <td>1,151</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Zlínský</td> <td>-3</td> <td>0,929</td> <td>+</td> <td>1,052</td> <td>-</td> <td>1,372</td> <td>--</td> <td>1,070</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Moravskoslezský</td> <td>-6</td> <td>0,840</td> <td>+</td> <td>1,469</td> <td>---</td> <td>1,652</td> <td>---</td> <td>1,054</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>								2007	Celkové skóre	Na počet obyvatel	Body +/-	Na 100 km ²	Body +/-	Na 100 km silnic	Body +/-	Na 1000 reg. vozidel	Body +/-	Kraj	Jihočeský	4	1,179	-	0,564	+++	0,646	+++	1,075	-	Karlovarský	3									0,953	o	0,672	++	0,759	++	1,059	-	Vysočina	3	1,134	-	0,651	++	0,617	+++	1,140	-	Královéhradecký	2	1,035	o	0,913	+	0,806	+	0,975	o	Plzeňský	1	1,211	--	0,683	++	0,716	++	1,088	-	hl.m. Praha	0	0,722	++	13,398	---	1,228	--	0,596	+++	Ustecký	0	0,915	+	1,083	-	0,975	o	0,961	o	Jihomoravský	-1	0,911	+	1,096	-	1,259	--	0,943	+	Pardubický	-1	1,188	-	1,021	o	0,897	+	1,150	-	Liberecký	-2	1,027	o	1,070	-	0,971	o	1,060	-	Olomoucký	-2	1,038	o	0,961	o	0,990	o	1,200	--	Středočeský	-2	1,262	--	1,046	o	0,853	+	1,151	-	Zlínský	-3	0,929	+	1,052	-	1,372	--	1,070	-	Moravskoslezský	-6	0,840	+	1,469	---	1,652	---	1,054	-																																																																																																																																															
2007	Celkové skóre									Na počet obyvatel										Body +/-	Na 100 km ²	Body +/-	Na 100 km silnic	Body +/-	Na 1000 reg. vozidel	Body +/-																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Kraj																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Jihočeský	4									1,179	-	0,564	+++	0,646	+++	1,075	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Karlovarský	3									0,953	o	0,672	++	0,759	++	1,059	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Vysočina	3									1,134	-	0,651	++	0,617	+++	1,140	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Královéhradecký	2									1,035	o	0,913	+	0,806	+	0,975	o																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Plzeňský	1									1,211	--	0,683	++	0,716	++	1,088	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
hl.m. Praha	0									0,722	++	13,398	---	1,228	--	0,596	+++																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Ustecký	0									0,915	+	1,083	-	0,975	o	0,961	o																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Jihomoravský	-1									0,911	+	1,096	-	1,259	--	0,943	+																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Pardubický	-1									1,188	-	1,021	o	0,897	+	1,150	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Liberecký	-2									1,027	o	1,070	-	0,971	o	1,060	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Olomoucký	-2									1,038	o	0,961	o	0,990	o	1,200	--																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Středočeský	-2	1,262	--	1,046	o	0,853	+	1,151	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Zlínský	-3	0,929	+	1,052	-	1,372	--	1,070	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Moravskoslezský	-6	0,840	+	1,469	---	1,652	---	1,054	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Karlovarský	3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Vysočina	3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Olomoucký	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Plzeňský	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Ustecký	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Pardubický	-1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Zlínský	-1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Jihomoravský	-2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Liberecký	-2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Středočeský	-2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
hl.m. Praha	-3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Moravskoslezský	-6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						

Celkové výsledky

Celkové pořadí		2005	2006	2007	Průměr
1.	Jihočeský	1	1	1	1,0
2.	Vysočina	2	2	2	2,0
3.	Královéhradecký	1	3	3	2,3
4.	Karlovarský	2	4	2	2,7
5.	Plzeňský	3	4	4	3,7
6.	Olomoucký	3	4	7	4,7
7.	Ústecký	4	6	5	5,0
8.	Pardubický	5	6	6	5,7
9.	hl.m. Praha	7	5	5	5,7
10.	Zlínský	5	6	8	6,3
11.	Jihomoravský	6	7	6	6,3
12.	Liberecký	6	7	7	6,7
13.	Středočeský	6	7	7	6,7
14.	Moravskoslezský	8	8	9	8,3



DĚKUJI ZA POZORNOST

Karel.Pospisil@cdv.cz

www.cdv.cz