



Ministerstvo dopravy



# Konference o bezpečnosti silničního provozu REGIONSERVIS

19.5.2011, Praha, hotel Olympik

Ing. Milan Dont  
Odbor pozemních komunikací a územního plánu

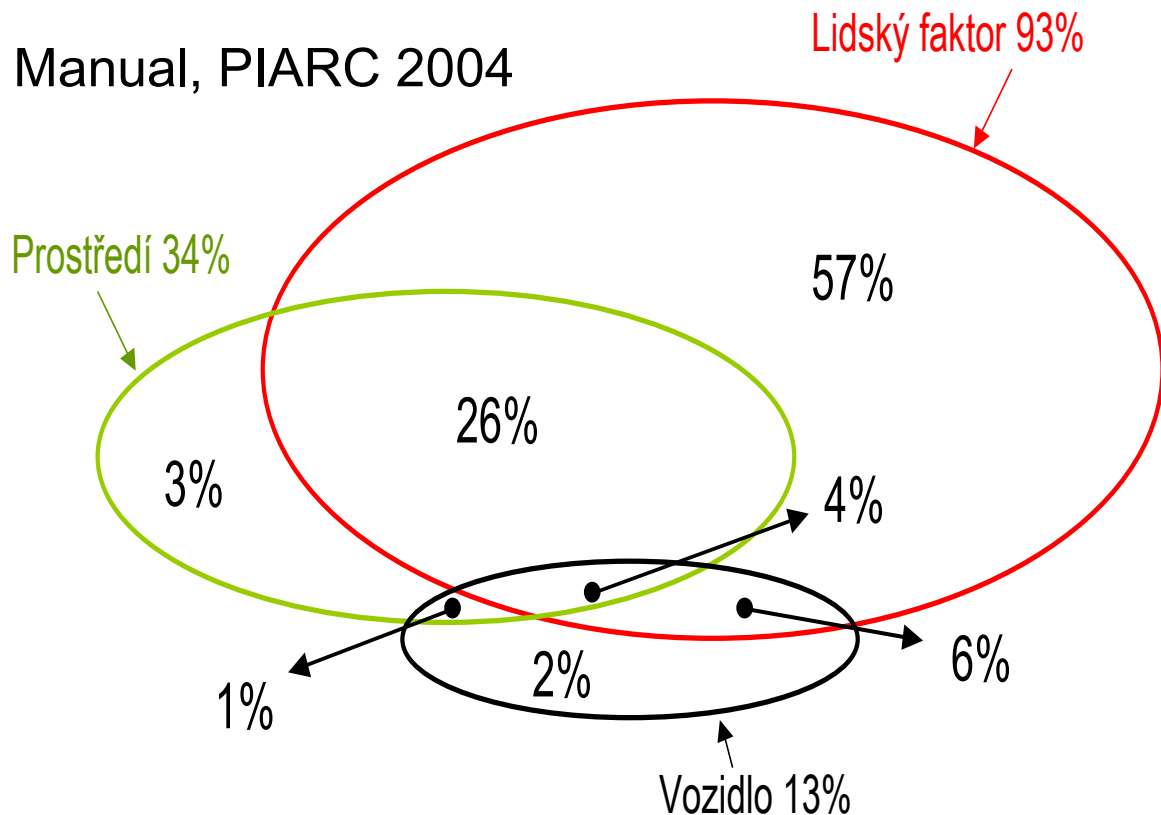
# Témata – Odbor PK a územního plánu

- Implementace směrnice o řízení bezpečnosti silničního provozu do právního řádu ČR
- Informace o Celostátním sčítání dopravy 2010
- Záměr rozšíření mýta na silnice nižších tříd

# Faktory vzniku nehod

- Dopravní nehoda je důsledkem narušení rovnováhy mezi třemi složkami systému ŘIDIČ – PROSTŘEDÍ – VOZIDLO. Je to nahodilá událost s mnohočetnými příčinami.

– Zdroj: Road Safety Manual, PIARC 2004



# Nehodové lokality pozemních komunikací

- **Na více než 90% nehod má vliv lidský činitel**
- **Uspořádání silničního/uličního prostoru má vliv na vznik a následky více než 30% všech nehod**
- **Z hlediska bezpečného utváření PK je nutná odlišná interpretace policejních statistik DN**
  - popis příčiny dopravní nehody z právního hlediska např. nedání přednosti v jízdě nemusí být výhradní příčinou, ale důsledkem nedostatečně zřetelného vyznačení dopravního režimu křižovatky apod.

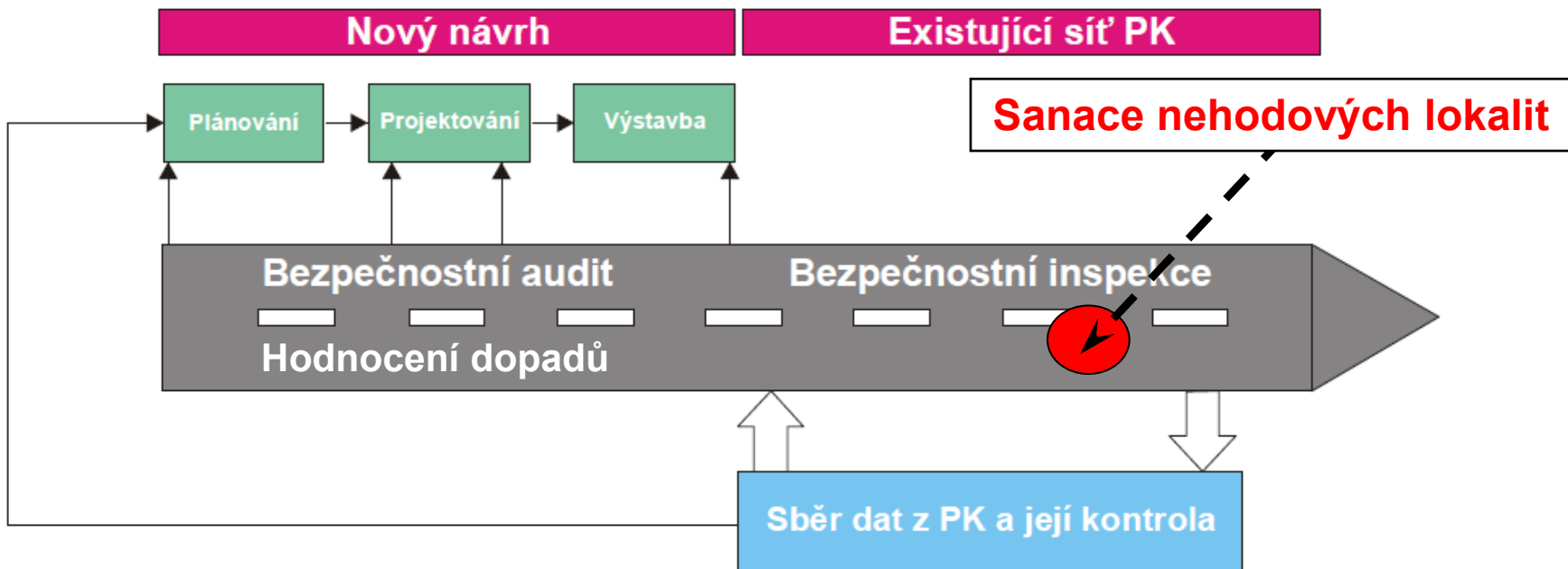
# Legislativní úprava – Směrnice 2008/96/ES

- Směrnice se vztahuje na silnice v rámci transevropské silniční sítě (TEN-T), bez ohledu na to, zda se nacházejí ve fázi projektování, výstavby či provozu.
- V současné době probíhá transpozice do zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
  - nejpozdější termín transpozice byl 19.12.2010

# Legislativní úprava – Směrnice 2008/96/ES

- **Směrnice Evropského parlamentu a Rady o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury 2008/96/ES ze dne 19. listopadu 2008**
  - Bezpečnostní audit
  - Bezpečnostní inspekce
  - Klasifikace a řízení bezpečnosti silniční sítě v provozu
  - Hodnocení dopadů na bezpečnost silničního provozu

# Použití bezpečnostního auditu a inspekce



*Vztah mezi bezpečnostním auditem a bezpečnostní inspekcí*

# Co je bezpečnostní audit

- **Bezpečnostní audit je nezávislé, podrobné, systematické a technické ověření bezpečnosti navrhovaných vlastností projektu silniční infrastruktury v různých fázích plánování až po fázi počátečního provozu**
- **Provádí se u nových komunikací i větších rekonstrukcích stávajících v rámci projektové dokumentace**
- **BA představuje formální proceduru s cílem, aby výsledné dílo bylo co nejbezpečnější pro všechny jeho uživatele**
- **Nejedná se o kontrolu dodržení norem**



# Kdo bezpečnostní audity provádí

- V ČR je pro provádění BA schválena metodika MD „*Metodika provádění bezpečnostního auditu, CDV, 2006*“
- Nezávislý a kvalifikovaný tým auditorů
- Dodržení předpisů vždy nezaručuje dostatečnou bezpečnost
- Nekontroluje, zda byly dodrženy předpisy
- **Kontrola z hlediska bezpečnosti všech účastníků silničního provozu**

# Co je bezpečnostní inspekce

- Systematická kontrola stávajících PK
- Identifikace nedostatků a rizikových faktorů, které mohou zhoršovat následky DN nebo přispívat ke vzniku DN
- Cíl – navrhnout opatření k odstranění či zmírnění identifikovaných nedostatků a rizikových faktorů
- schválena metodika MD *„Metodika bezpečnostních inspekcí pozemních komunikací, CDV, 2007“*
- Předmětem inspekce jsou pouze stávající pozemní komunikace
- Neanalyzuje DN, které se na sledované lokalitě staly

# Ostatní pilíře směrnice

- **Hodnocení dopadů nových / rekonstruovaných PK**
  - vliv projektu na související síť PK
  - možné posuzování variant
- **Klasifikace a řízení bezpečnosti**
  - identifikace a odstraňování nehodových lokalit

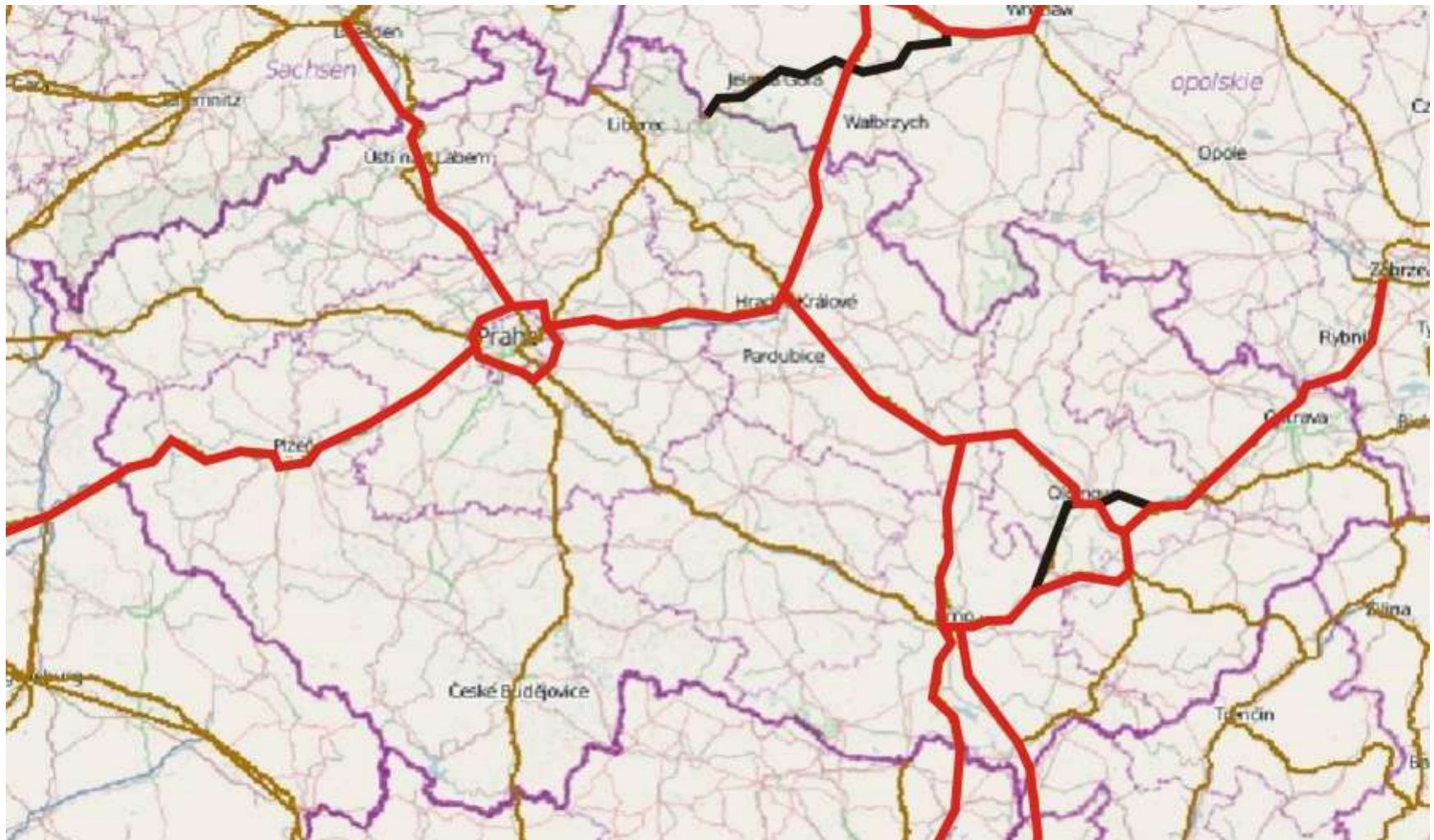
# Závaznost transponované směrnice

## • Evropské silniční tahy – NE



# Závaznost transponované směrnice

- **Transevropská silniční síť TEN-T – ANO**



# Aktuální stav transpozice směrnice

- **zákon**

- novela zákona č. 13/1997 Sb.

- aktuálně zbývá pouze podpis prezidenta republiky

- **prováděcí předpisy**

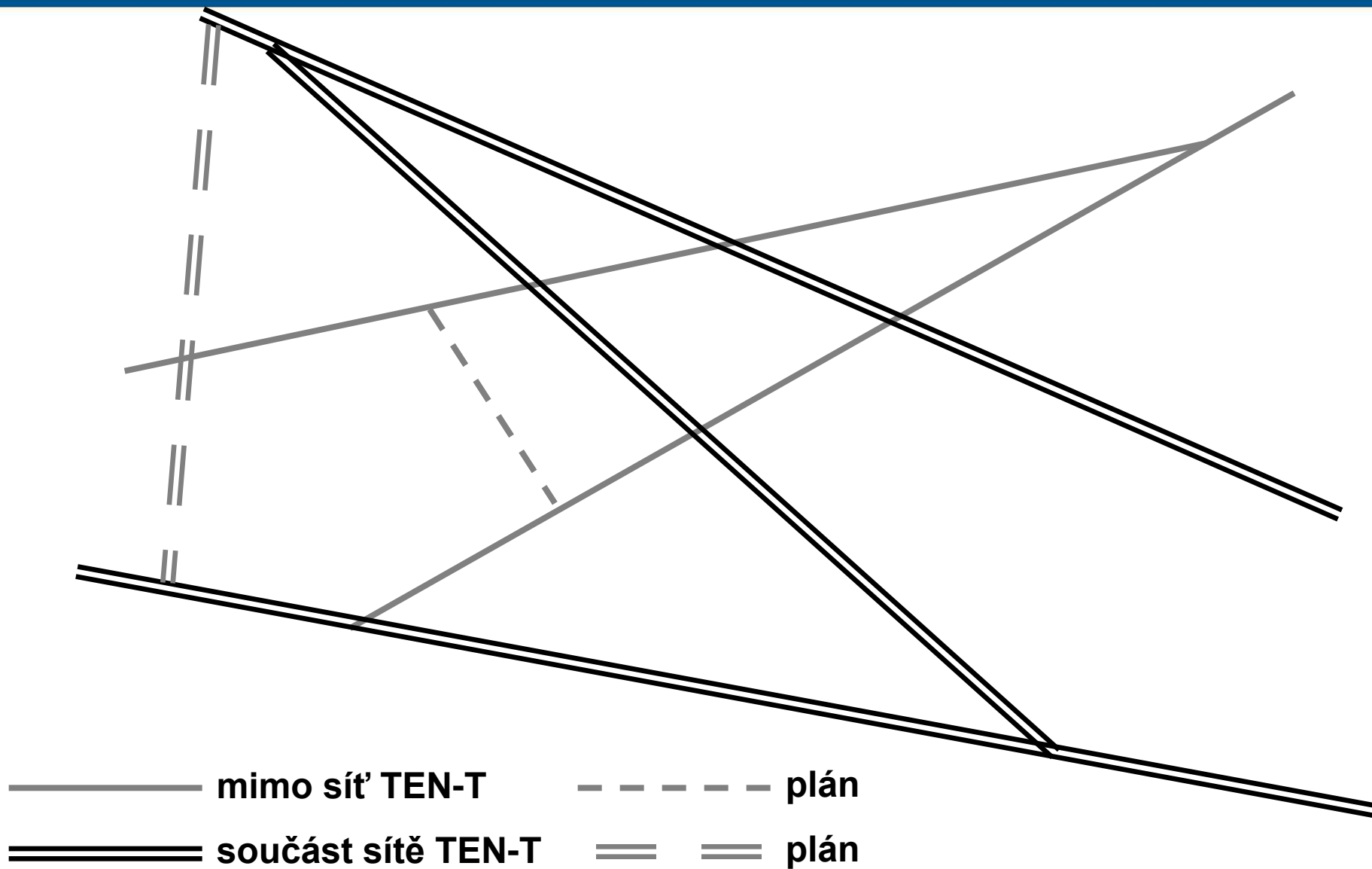
- novela vyhlášky č. 104/1997 Sb.

- příprava novely pro meziresortní připomínkové řízení – do konce května 2011
    - zpřesnění problematiky školení auditorů bezpečnosti silničního provozu, bezpečnostních inspekcí apod.

- nová vyhláška – Centrální evidence PK

- doplnění některých dalších částí směrnice

# Aktuální stav transpozice směrnice



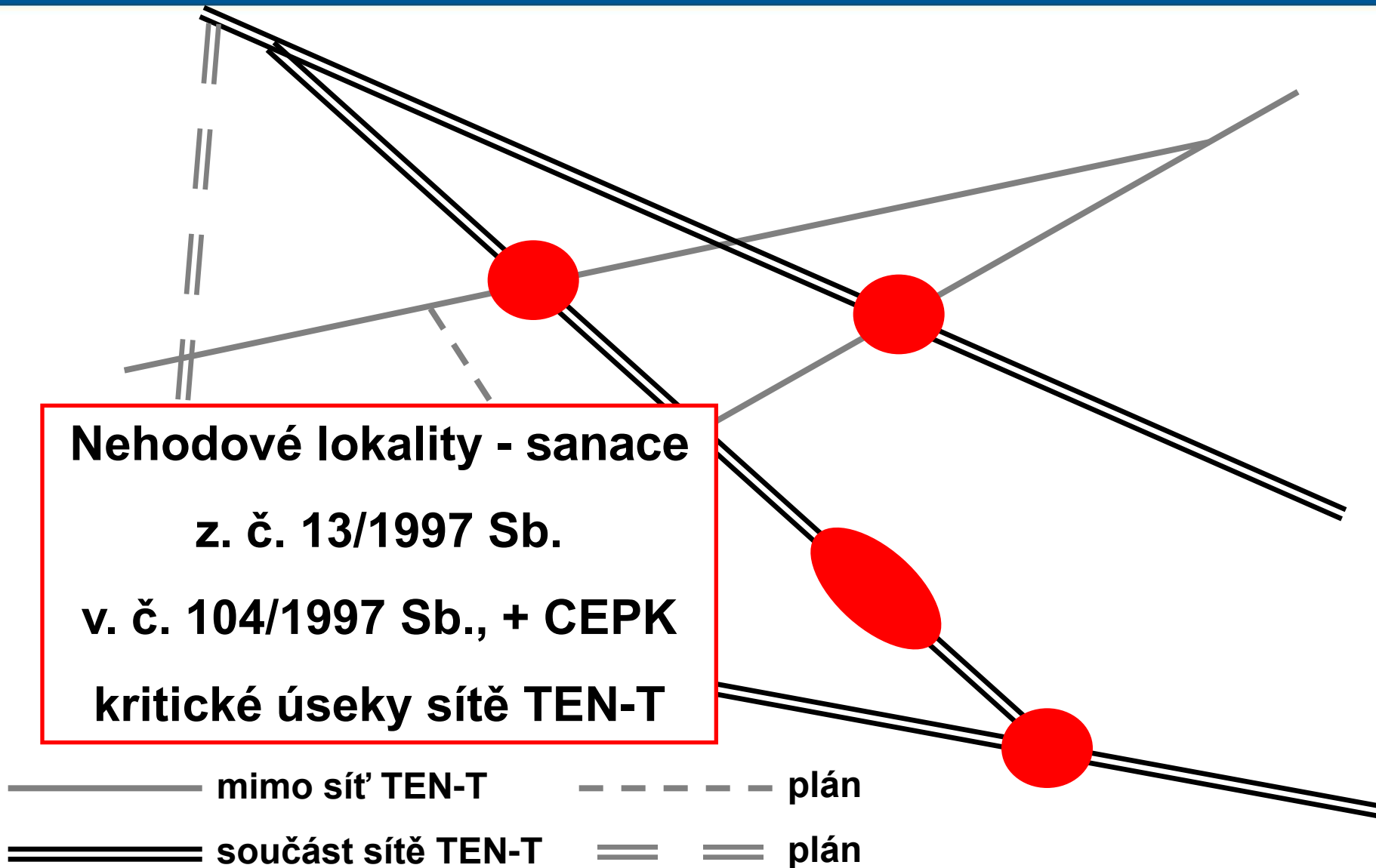
# Aktuální stav transpozice směrnice

**Bezpečnostní audit  
z. č. 13/1997 Sb.  
v. č. 104/1997 Sb.  
všechny silnice sítě TEN-T**





# Aktuální stav transpozice směrnice



# Aktuální stav transpozice směrnice

**Bezpečnostní inspekce  
v. č. 104/1997 Sb.  
(v rámci prohlídek PK)  
všechny silnice sítě TEN-T**

———— mimo síť TEN-T      - - - - - plán  
===== součást sítě TEN-T      == == plán

# Rekapitulace – změna legislativy

- **zákon č. 13/1997 Sb.**

- §18h, i, k, l – problematika školení auditorů bezpečnosti pozemních komunikací

- odborná způsobilost,
    - povinnosti auditora bezpečnosti pozemních komunikací,
    - odnětí povolení auditora bezpečnosti PK,
    - akreditace k poskytování školení
    - bezpečnostní audit

- §18g – posouzení stavby a její dokumentace

- co auditu podléhá, co je výsledkem, co se posuzuje
    - vliv okolí PK, součásti a příslušenství, připojení na ostatní PK, charakter provozu atd.)

# Rekapitulace – změna legislativy

- **zákon č. 13/1997 Sb.**

- §18m – hledání a sanace nehodových lokalit (1x za 3 roky)

- dle směrnice - klasifikace a řízení bezpečnosti silniční sítě v provozu
    - dle zákona - prohlídka pozemních komunikací
    - nehodové úseky zařazené do CEPK (odkaz na §29a písm. e)
    - informace se vyhodnocují a aktualizují nejméně jednou za 3 roky

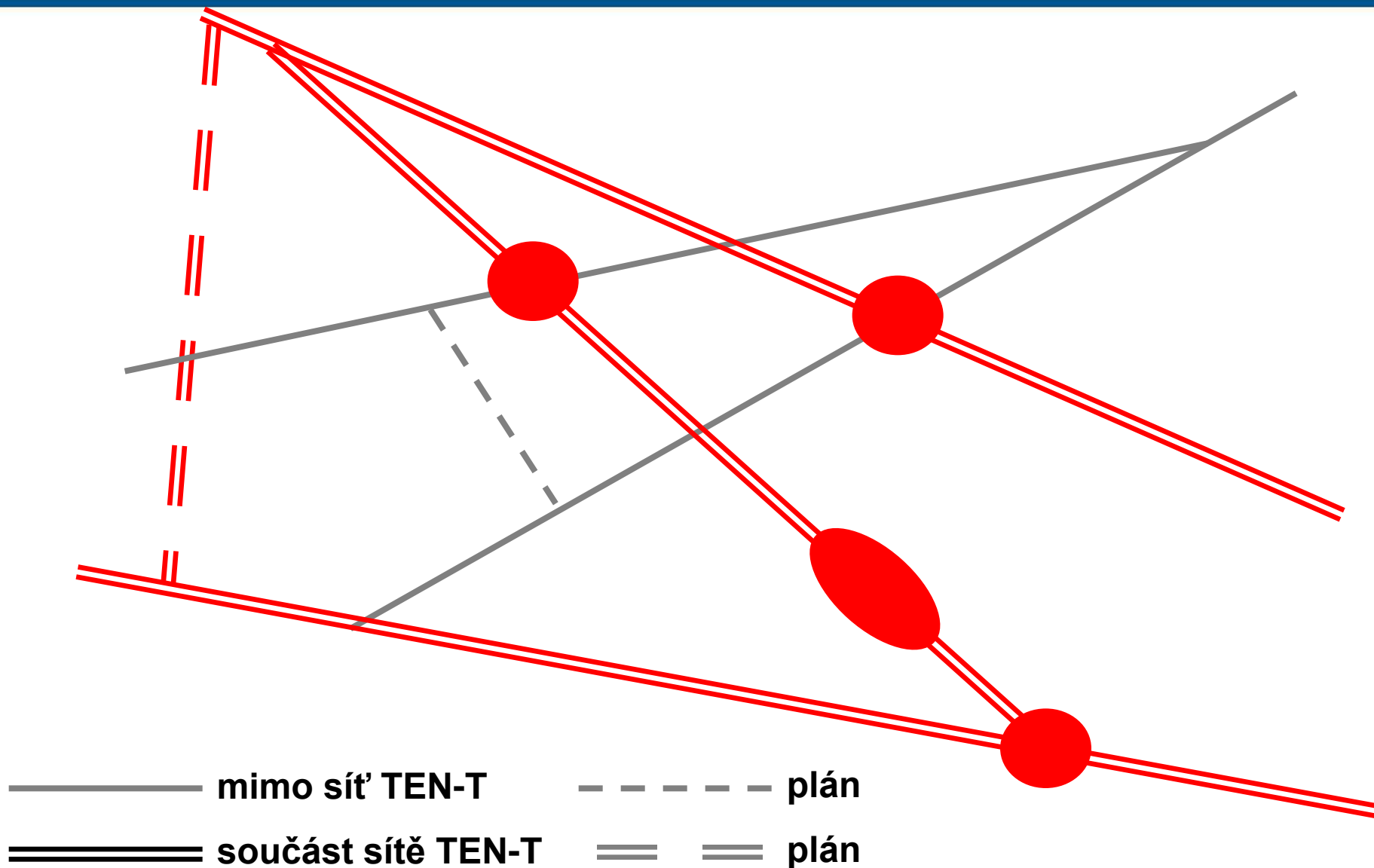
# Rekapitulace – změna legislativy

- **vyhláška č. 104/1997 Sb.**
  - náležitosti školení auditorů bezpečnosti
    - rozsah a obsah školení
    - obsah zkoušek (rozsah, způsob hodnocení)
  - v příloze doplňuje obsah auditu ve všech fázích
    - minimální rozsah auditu v jednotlivých fázích
  - zavádí bezpečnostní inspekce (1x za 5 let)
    - jako druh „pravidelné“ prohlídky komunikací
    - minimální rozsah je uveden v příloze

# Rekapitulace – změna legislativy

- **vyhláška CEPK**
  - zpřesnění způsobu evidence PK a údajů o dopravních nehodách (včetně výpočtu relativních ukazatelů)
- **hodnocení dopadů na bezpečnost silničního provozu u projektů infrastruktury**
  - součást plánování (zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu),
  - doplnění v rámci auditu (doplnění přílohy - včetně hodnocení dopadu na bezpečnost)

# Dopad transpozice směrnice 2008/96/ES



# Témata – Odbor PK a územního plánu

- Implementace směrnice o řízení bezpečnosti silničního provozu do právního řádu ČR
- Informace o Celostátním sčítání dopravy 2010
- Záměr rozšíření mýta na silnice nižších tříd



# Celostátní sčítání dopravy 2010

- **poprvé realizováno dodavatelsky (dříve v rámci struktury ŘSD + SÚS)**
- **konsorcium zhotovitelů**
  - Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
  - EDIP s. r. o.
  - VARS BRNO a. s.
  - MANPOWER spol. s r. o.

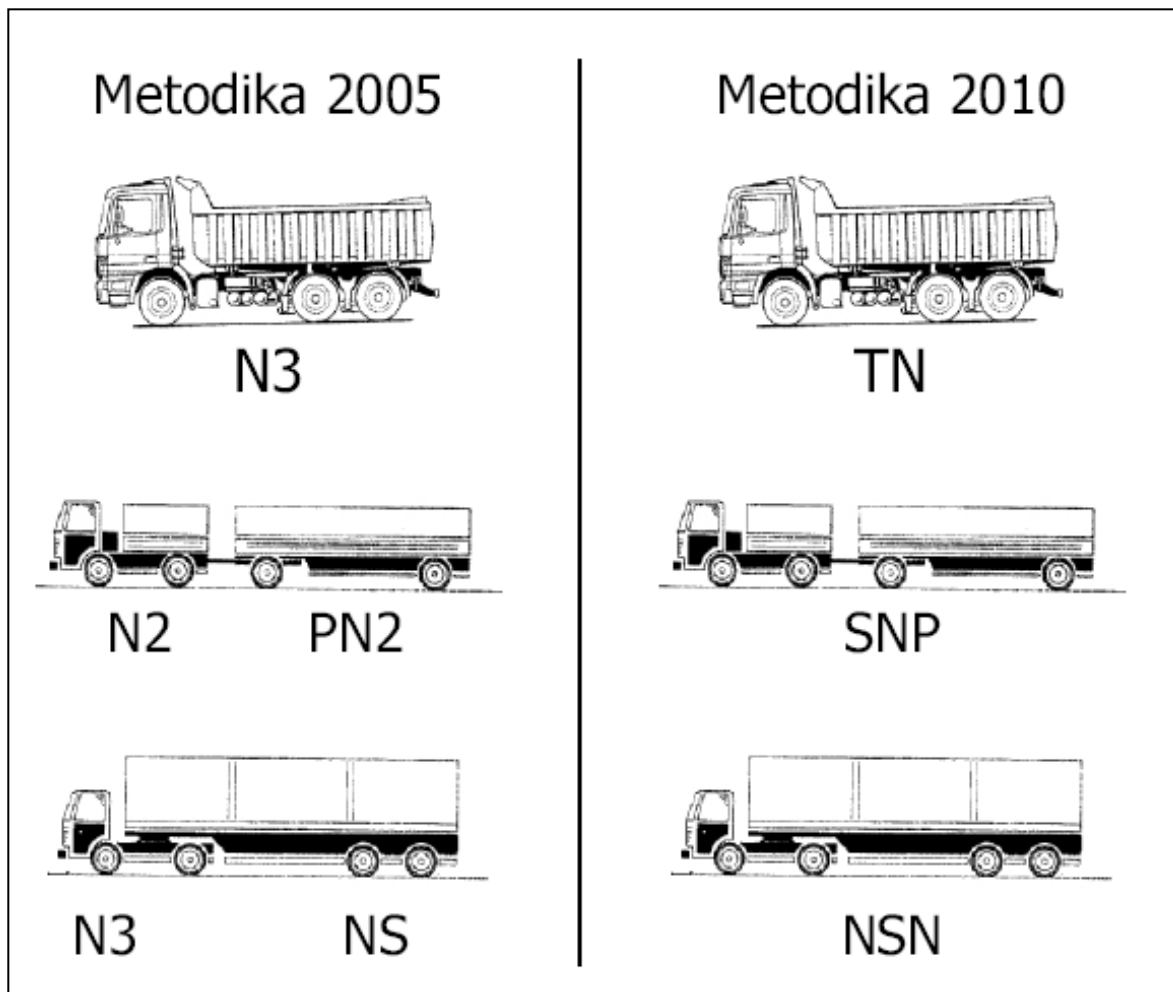


# Celostátní sčítání dopravy 2010

- **Princip provádění sčítání**
  - opakovaná čtyřhodinová manuální sčítání
  - různé počty sčítaných termínů dle významu silnice
- **Přepočtové koeficienty**
  - moderní metody průzkumů pro zpřesnění výsledků:
    - větší členění přepočtových koeficientů (kategorie silnic a rekreační, hospodářské, druhy vozidel)
    - přesnější výsledky
- **Sčítání na dálnicích**
  - využití údajů z telematických systémů
  - doplňující ruční sčítání

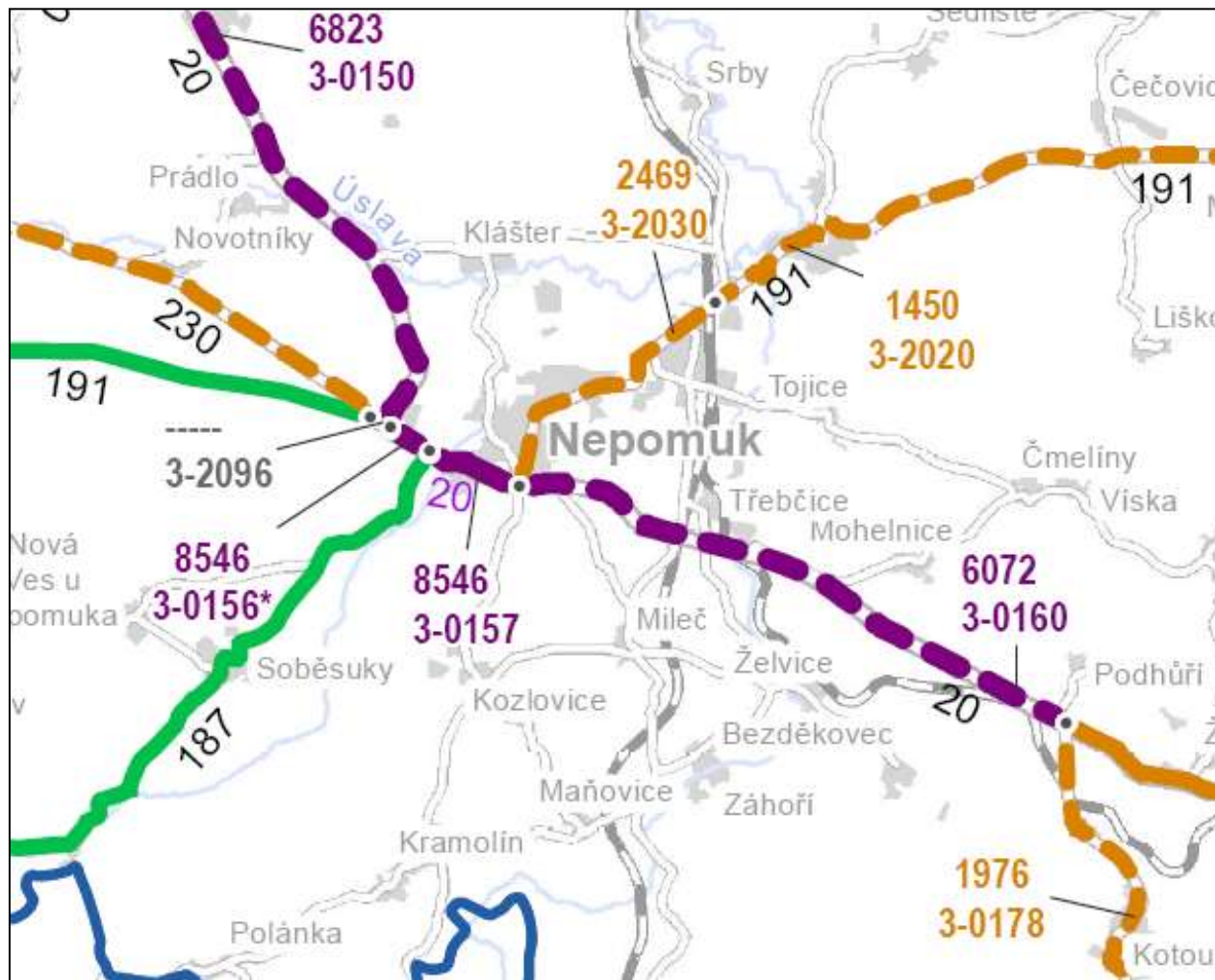
# Celostátní sčítání dopravy 2010

- **Změna metodiky počítání nákladních souprav**



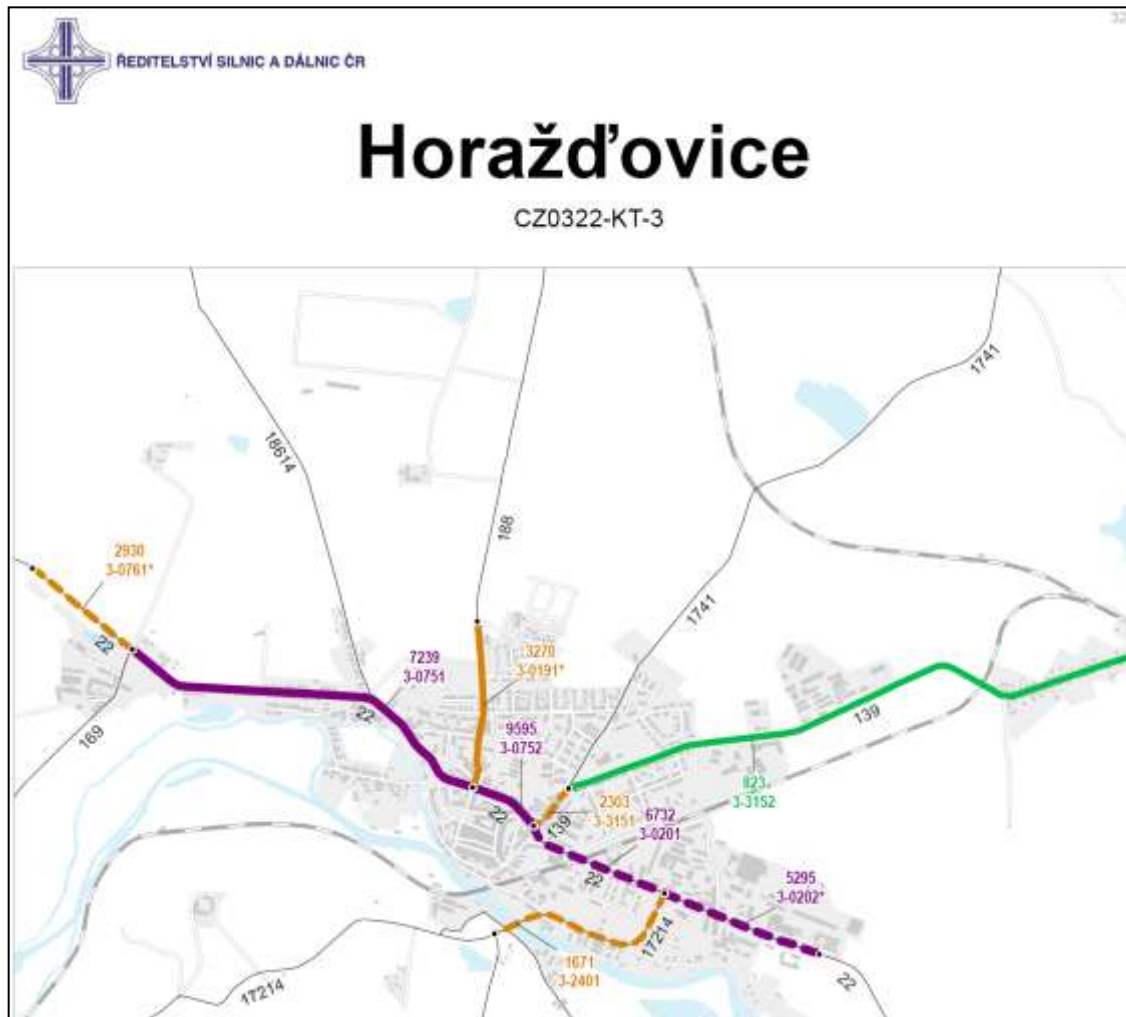
# Celostátní sčítání dopravy 2010

- **Výsledky – mapové výstupy - krajské**




# Celostátní sčítání dopravy 2010

- **Výsledky – mapové výstupy – plánky měst**



# Celostátní sčítání dopravy 2010

## • Výsledky – mapové výstupy – plánky měst


 **ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**

### CELOSTÁTNÍ SČÍTÁNÍ DOPRAVY 2010

Základní informace    Metodika    **Základní výsledky**    Podrobné výsledky    On-line mapa

[pentlogram ČR](#)  
[výběr kraje](#)

#### On-line mapa

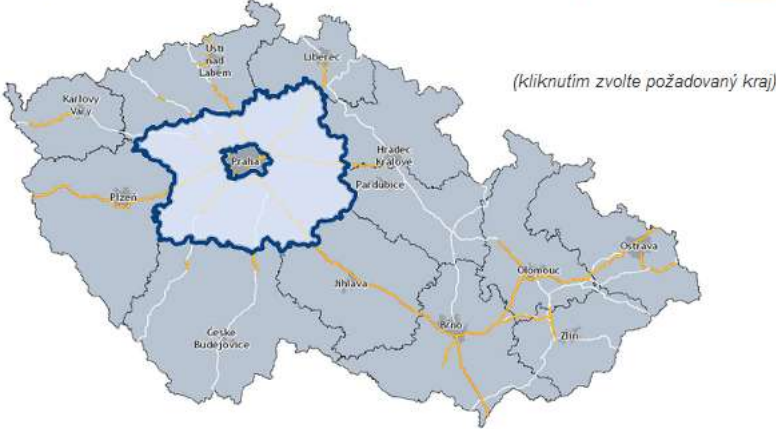


**Výsledky celostátního sčítání dopravy na silniční a dálniční síti ČR v roce 2010**



V tabulkové a mapové části předkládáme roční průměr denních intenzit – RPDI [voz/24h] v obou směrech. Tabulková část obsahuje tyto kategorie vozidel:

- TV - těžká motorová vozidla celkem
- O - osobní a dodávková vozidla bez přívěsů i s přívěsy
- M - jednostopá motorová vozidla
- SV - všechna motorová vozidla celkem (součet vozidel)

V mapách jsou RPDI vyjádřeny barevnou linií a číselnou hodnotou pro každý sčítací úsek (viz [legendy map](#)).



(kliknutím zvolte požadovaný kraj)

  © Copyright

# Celostátní sčítání dopravy 2010

- **Výsledky – mapové výstupy – plánky měst**

 **ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**

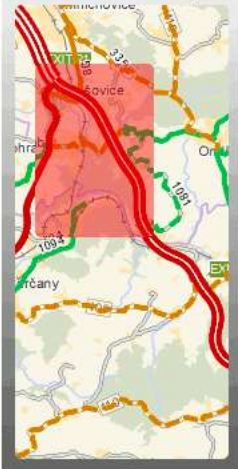
## CELOSTÁTNÍ SČÍTÁNÍ DOPRAVY 2010

Základní informace    Metodika    **Základní výsledky**    Podrobné výsledky    On-line mapa

[pentlogram ČR](#)

[výběr kraje](#)

### On-line mapa






### Středočeský kraj

[krajská mapa](#) | [tabulka dopravních intenzit 2010](#) | [legenda](#)

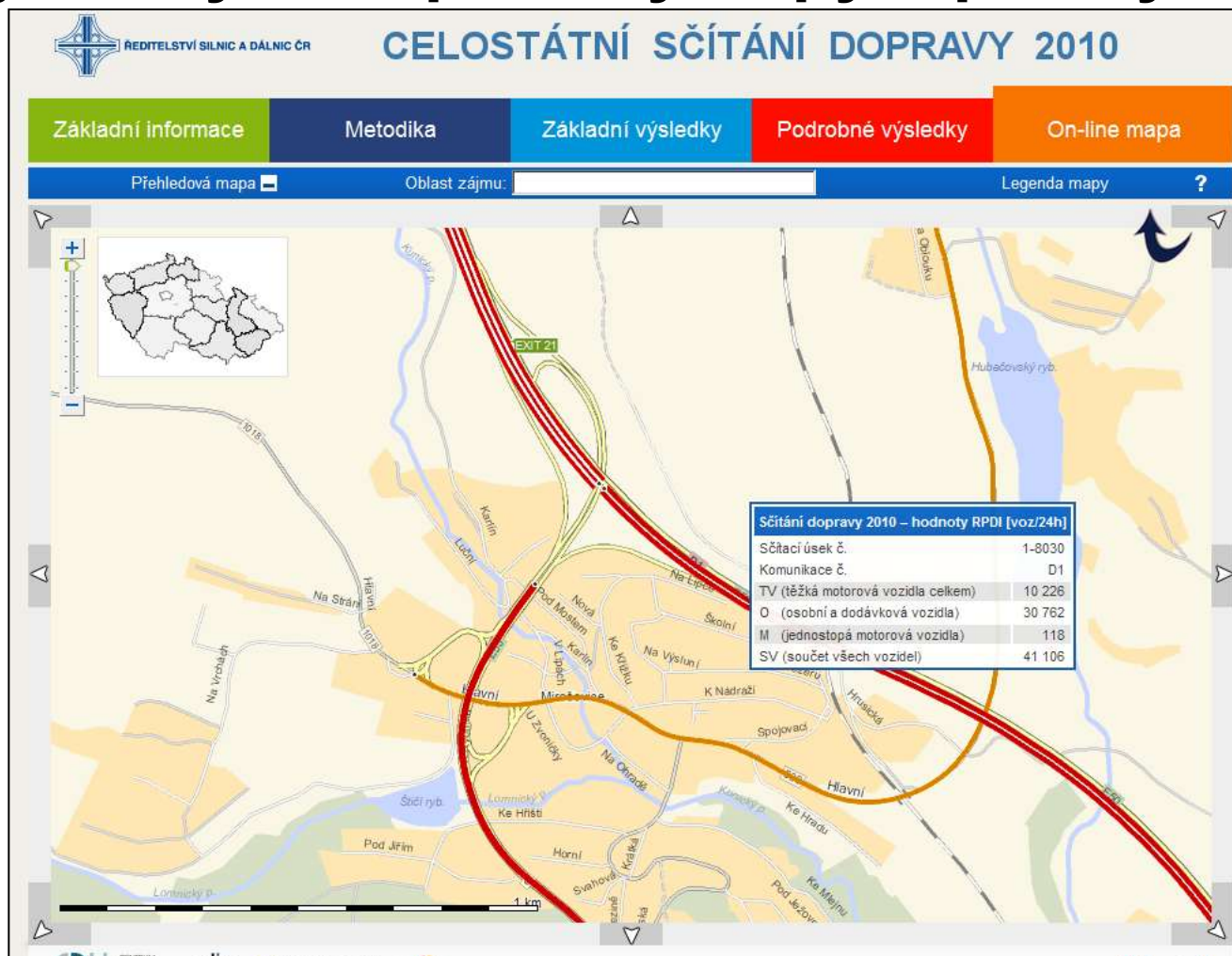
#### Mapky vybraných měst

- okr. Benešov - [Benešov](#) | [Vlašim](#)
- okr. Beroun - [Beroun](#) | [Hořovice](#)
- okr. Kladno - [Kladno](#) | [Slaný](#)
- okr. Kolín - [Český Brod](#) | [Kolín](#)
- okr. Kutná Hora - [Čáslav](#) | [Kutná Hora](#)
- okr. Mělník - [Kralupy nad Vltavou](#) | [Mělník](#) | [Neratovice](#)
- okr. Mladá Boleslav - [Bělá pod Bezdězem](#) | [Benátky nad Jizerou](#) | [Mladá Boleslav](#) | [Mnichovo Hradiště](#)
- okr. Nymburk - [Lysá nad Labem](#) | [Nymburk](#) | [Poděbrady](#)
- okr. Praha-východ - [Brandýs nad Labem-Stará Boleslav](#) | [Čelákovice](#) | [Říčany](#)
- okr. Praha-západ - [Roztoky](#)
- okr. Příbram - [Dobříš](#) | [Příbram](#) | [Sedlčany](#)
- okr. Rakovník - [Rakovník](#)

    © Copyright

# Celostátní sčítání dopravy 2010

- **Výsledky – mapové výstupy – plánky měst**



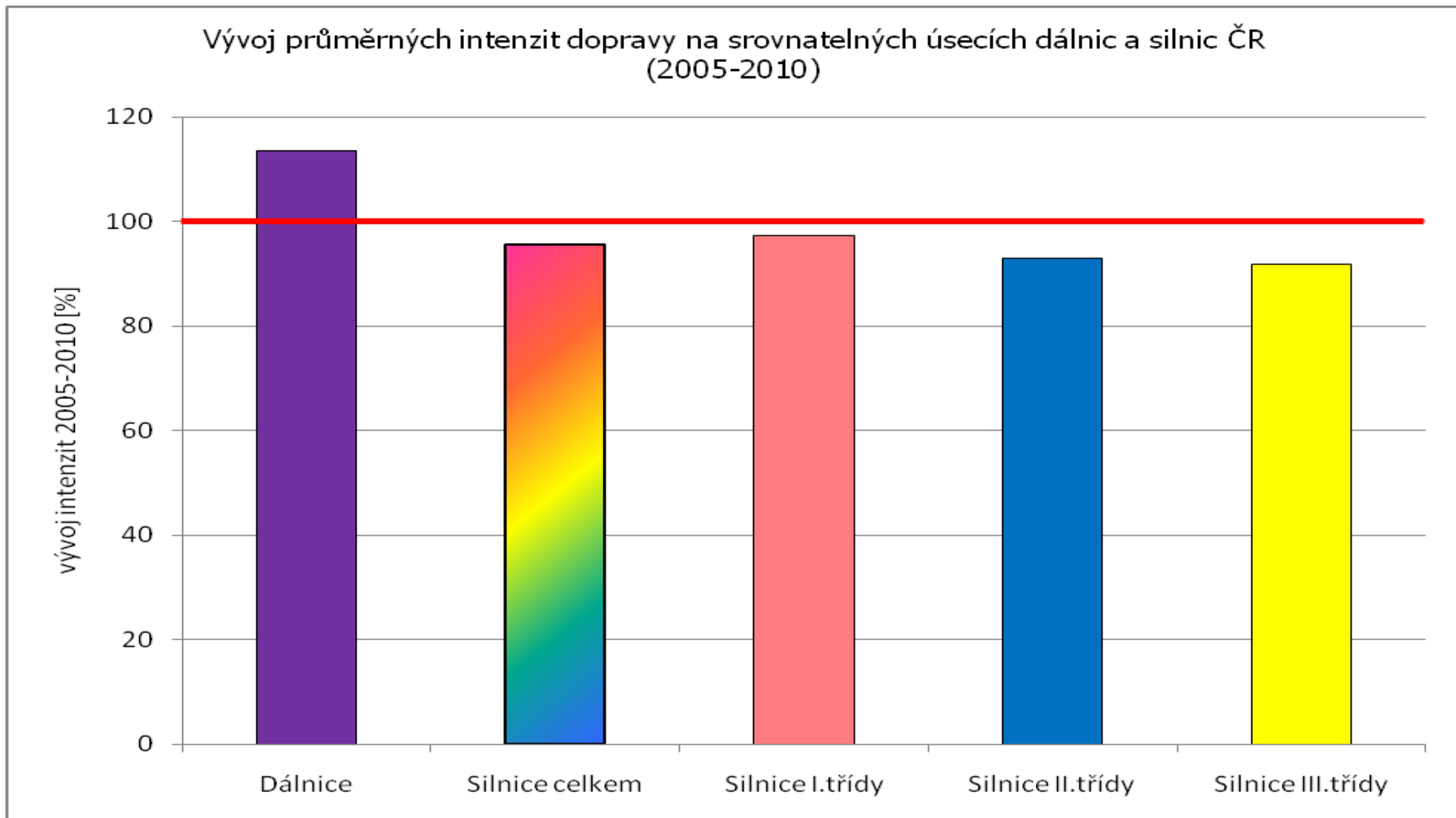


# Celostátní sčítání dopravy 2010

- **Výsledky – shrnutí – vývoj od roku 2005**
  - Dálnice:
    - nárůst intenzit dopravy (+14%)
    - pokles intenzit nákladní dopravy (-4%)
    - nárůst intenzit motocyklů (+57%)
  - Silnice:
    - stagnace intenzit
    - osobní vozidla (-3%)
    - nákladní vozidla (-11%)
    - motocykly (+38%)

# Celostátní sčítání dopravy 2010

- Výsledky – shrnutí – vývoj od roku 2005**



# Témata – Odbor PK a územního plánu

- Implementace směrnice o řízení bezpečnosti silničního provozu do právního řádu ČR
- Informace o Celostátním sčítání dopravy 2010
- Záměr rozšíření mýta na silnice nižších tříd

# Mýto – Záměr Ministerstva dopravy

- **zpoplatnění silnic I. třídy**
  - cca 4.200 km
  - pouze extravilán, systém bude umožňovat možnost zpoplatnění intravilánů v budoucnosti
- **opatření pro zabránění objíždění zpoplatněných silnic**
  - zpoplatnění silnic II. třídy, které jsou silně zatížené nebo mohou být zkratkou (cca 600 km)
  - spolupráce s kraji na zajištění místní úpravy pomocí dopravního značení (omezení nákladních vozidel nad 3,5 / 10 / 12 t), spolupráce s Policií ČR v počáteční fázi, kdy bude snaha vyhledávat objízdné trasy

# Mýto – Problematika objíždění



**Úsek: Praha - Zdice**

**D5** – 28 km, 5,00 Kč/km => **140,00** Kč

**II/605** – 14 km, 2,60 Kč/km => **36,40** Kč

# Mýto – Záměr Ministerstva dopravy

- **zajištění vybudování ekonomického systému**
  - výběr mýta bude výhradně sloužit k opravě a údržbě silnic I. třídy (tedy nejvýznamnějších silnic v krajích)
  - maximální náklady na úrovni 30% z vybraného mýta (včetně nákladů a výnosů silnic II. třídy)
  - jednotné sazby na silnicích II. třídy ve všech krajích – navíc sazby odpovídající nákladům, které jsou do těchto silnic investovány (bez započítání evropských dotací)

# Mýto – Spolupráce MD a krajů

- **Kraje jsme oslovili s požadavkem na vytipování silnic II. třídy, které by bylo vhodné zpoplatnit nebo regulovat**
- **Dále proběhly debaty se zástupci jednotlivých krajů nad jejich návrhy**
- **Připravujeme právní rámec pro dohodu mezi kraji a MD**



Děkuji za pozornost

**Ing. Milan Dont**

***Vedoucí oddělení telematiky a zpoplatnění silniční sítě,  
dopravního inženýrství a údržby***

***Odbor pozemních komunikací a územního plánu***

**Tel.: 225 131 258**

**Mob.: 602 298 926**

**E-mail: milan.dont@mdcr.cz**

**www.mdcrcz**