



Ovlivňování chování účastníků silničního provozu v intravilánu obcí a měst

Bc. Martin Gebauer

Praha, 5. 4. 2012

Automobil



Technicky velmi dokonalý výtvar lidského umu.

Automobil



Pravděpodobně lidstvem nejužívanější nástroj při vzájemném zabíjení se

Automobil vs. zbraň



V čem je mezi nimi rozdíl?

Většinou VĚDOMÉ užití k usmrcení

Většinou NEVĚDOMÉ užití k usmrcení

Ovlivňování chování

Společenské normativy ovlivňují, resp. usměrňují chování jedince tak, aby společnost fungovala.

Zainteresované vědní obory:

- Psychologie
- Sociologie
- Pedagogika, resp. andragogika
- A další

Ovlivňování chování účastníků silničního provozu

Cil: dodržování pravidel provozu na pozemní komunikaci,
 resp. předcházení dopravním nehodám.

Příčiny dopravních nehod:

- Zaviněné technickým stavem vozidla.
- Zaviněné účastníkem silničního provozu.

Ovlivňování chování účastníků silničního provozu

Cil: Předcházení dopravním nehodám.
Minimalizace zdravotních a ekonomických následků dopravních nehod.

Nástroje:

- Výchova v rodině.
- Dopravní výchova dětí a mládeže.
- Výchova budoucích řidičů.
- Další, resp. průběžné vzdělávání řidičů.
- Informační a vzdělávací kampaně a akce.
- Medializace problematiky.

Informační a vzdělávací kampaně a akce

Nejčastější témata:

- Zádržné systémy (bezpečnostní pásy a dětské autosedačky).
- Rychlost .
- Nevěnování se řízení.
- Alkohol a návykové látky.
- První pomoc při dopravní nehodě.
- Volba správných a vhodných pneumatik.
- Správné chování při dopravní nehodě.
- Rozvoj řidičských dovedností (škola smyku).

Zádržné systémy (bezpečnostní pásy a dětské autosedačky).

Simulátor nárazu

Simuluje náraz do pevné překážky při rychlosti 30 km/h.

300 kg vozík se reálně po nakloněné rovině pohybuje rychlostí 12 km km/h.

Rozměr trenažéru: 9 x 2,5 m

Nutnost připojení k el. síti.

Na vozíku nejsou žádné deformační zóny, které při skutečné nehodě pohltní část energie. Proto reálná rychlost vozíku 12 km/h odpovídá rychlosti automobilu 30 km/h.



Rychlost. Nevěnování se řízení.

Řidičské trenažéry osobního automobilu
a motocyklu.



Různé druhy povrchu vozovky.

Různé klimatické podmínky.

Test reakční doby řidiče.

Oba trenažéry běžně užívány v
autoškolách.

Alkohol a návykové látky.

„Opilé“ brýle

Imitují stav po požití alkoholu.
Demonstrují změnu zorného pole
a výrazně stěžují prostorovou orientaci
a koordinaci pohybu.



Alkohol a návykové látky.

Detektor alkoholu

Digitální detektor alkoholu

Shodný model, který užívá i Policie ČR

Konkrétní možnost pro zjištění, jak rychle tělo odbourává alkohol.



Ovlivňování chování účastníků silničního provozu

Základní pravidla pro organizování akcí s tematikou bezpečnosti silničního provozu:

- Akce nebo její jednotlivé části by měly být zacíleny na konkrétní cílovou skupinu.
- Samostatné akce s tematikou bezpečnosti silničního provozu nefungují.
- Vždy je výhodné zorganizovat akci „divácky atraktivní“ a téma bezpečnosti silničního provozu k akci připojit.
- Pro navázání lepšího kontaktu s diváky je nutný moderátor.



Josef Melen

Hudebník, zpěvák, moderátor

**DĚKUJEME ZA POZORNOST.
Přejeme hezký den!**



info@periculum.cz