

Praktické poznatky z činnosti dopravní policie v obcích

plk. Ing. Leoš Tržil
ředitel ŘSDP PP ČR

Praha 5. dubna 2012



Pomáhat a chránit

Zvyšující se hustota silničního provozu, dopravní nehodovost, diskuse o bezpečnosti silničního provozu sebou přináší stále častější otázku :

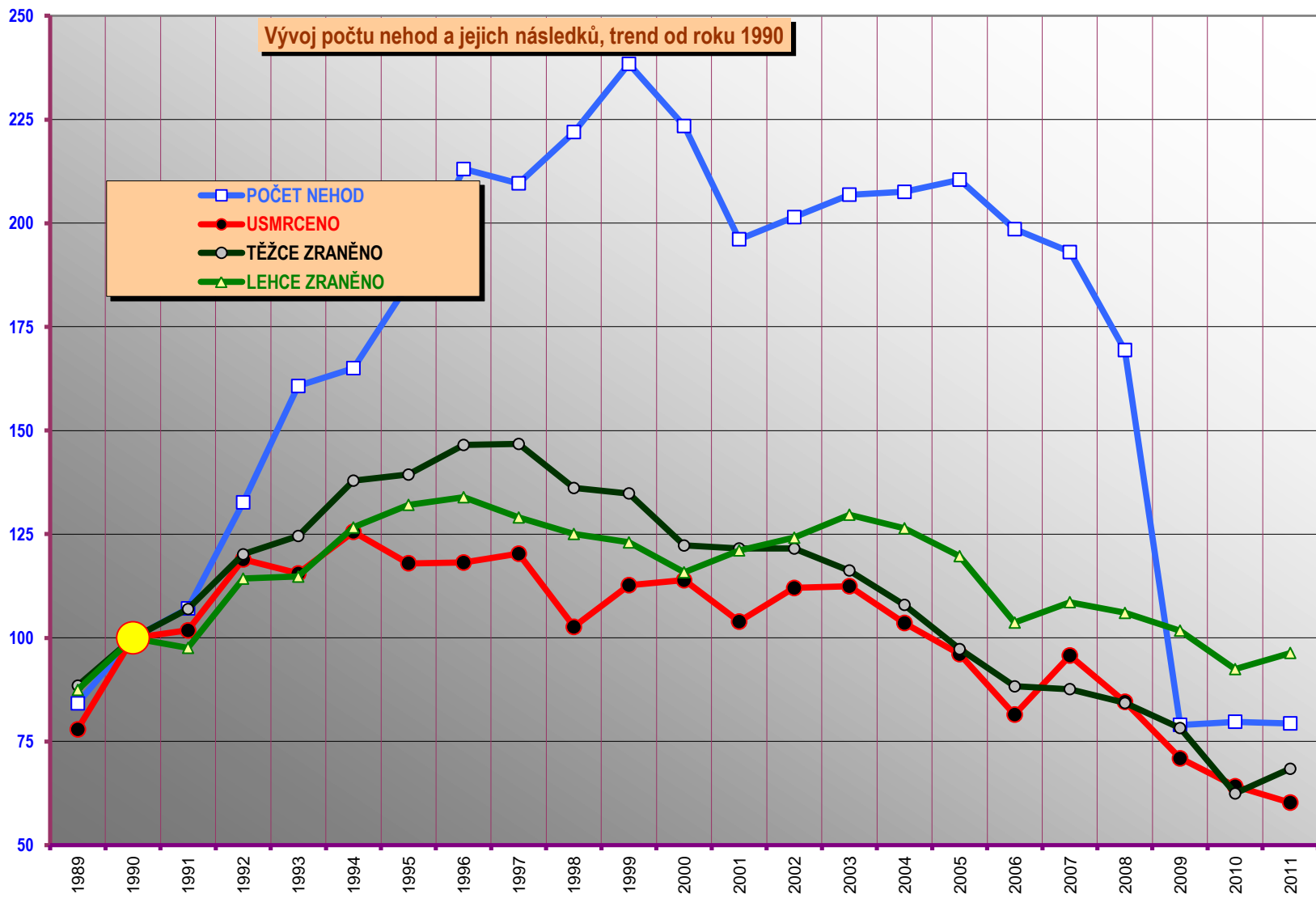
Máme v České republice bezpečný dopravní prostor ?

Jak jsou na tom obce ?



Vývoj počtu nehod a jejich následků, trend od roku 1990

INDEX rok 1990=100%



Policie ČR v roce 2011 šetřila 75 137 nehod, při kterých bylo 707 osob usmrceno, těžce zraněno bylo 3 092 osob a 22 519 osob bylo lehce zraněno. Odhadnutá hmotná škoda dopravní policií na místě nehody je 4 628,08 mil. Kč.

Porovnání hodnot základních ukazatelů s rokem 2010 je následující:

Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

počet těžce zraněných	o	269 osob,	tj. o 9,5%
počet lehce zraněných	o	909 osob,	tj. o 4,2%

Pokles zaznamenáváme v kategorii:

počet nehod	o	385,	tj. o 0,5%
počet usmrcených	o	46 osob,	tj. o 6,1%



	POČET NEHOD	USMRCENO	TĚŽCE ZRANĚNO	LEHCE ZRANĚNO
2002	190 718	1 314	5 492	29 013
2003	195 851	1 319	5 253	30 312
2004	196 484	1 215	4 878	29 543
2005	199 262	1 127	4 396	27 974
2006	187 965	956	3 990	24 231
2007	182 736	1 123	3 960	25 382
2008	160 376	992	3 809	24 776
2009	74 815	832	3 536	23 777
2010	75 522	753	2 823	21 610
2011	75 137	707	3 092	22 519



Viník, zavinění nehody rok 2011	Počet nehod	Rozdíl nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených	Rozdíl v %
Řidičem motorového vozidla	66 089	-1 366	-2,0%	652	-23	-3,4%
Řidičem nemotorového vozidla	2 363	512	27,7%	22	-18	-45,0%
z toho dětmi	291	90	44,8%	1	1	
Chodcem	1 197	-46	-3,7%	26	-1	-3,7%
z toho dětmi	433	-53	-10,9%	0	-3	-100,0%
Jiným účastníkem	121	11	10,0%	2	2	
Závadou komunikace	448	0	0,0%	0	0	
Technickou závadou vozidla	456	-24	-5,0%	0	-4	-100,0%
Lesní, domácí zvěř	4 064	541	15,4%	0	-1	-100,0%
Jiné zavinění	399	-13	-3,2%	5	-1	-16,7%



pořadí	DESET nejčtetnějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; rok 2011	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	13 084
2.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	6 211
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	5 744
4.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	5 719
5.	jiný druh nesprávné jízdy	5 019
6.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	4 205
7.	nezvládnutí řízení vozidla	3 703
8.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! "	3 508
9.	vjetí do protisměru	2 317
10.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	2 045



pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; rok 2011	počet usmrcených osob
1.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	125
2.	vjetí do protisměru	85
3.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	74
4.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	56
5.	nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	39
6.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! "	26
7.	nepřizpůsobení rychlosti viditelnosti	26
8.	jiný druh nesprávné jízdy	23
9.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	22
10.	nezvládnutí řízení vozidla	21



Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo s pozitivním nálezem drog; ROK 2011	počet nehod	počet usmrcených
zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24‰	659	13
zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5‰	314	1
zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8‰	316	8
zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0‰	201	3
zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5‰	784	20
zjištěná hladina alkoholu je 1,51‰ a vyšší	2 952	42
zjištěno požití drog i alkoholu	16	2
zjištěno požití drog	149	8



Místo nehody rok 2011	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI	53 614	244	1 608	13 023	2 626,11
Index rok 2010=100%	99,2	93,8	105,7	104,6	95,7
MIMO OBEC	21 523	463	1 484	9 496	2 001,96
Index rok 2010=100%	100,1	93,9	114,0	103,7	91,8
z toho DÁLNIČE	2 096	21	82	513	351,20
Index rok 2010=100%	82,9	84,0	174,5	94,5	81,8



druh komunikace rok 2011	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
<i>Dálnice</i>	2 096	-432	21	-4
<i>Silnice I.třídy</i>	12 089	-171	298	12
<i>Silnice II.třídy</i>	10 941	276	157	-20
<i>Silnice III.třídy</i>	9 394	375	118	-14
<i>Komunikace sledovaná</i>	12 783	-1 399	56	9
<i>Komunikace místní</i>	24 409	1 012	52	-30
<i>Účelová komunikace</i>	3 425	-46	5	1



druh komunikace – srážka s chodcem rok 2011	celkem	v noci	ve dne	tj.% v noci
<i>Dálnice</i>	5	4	1	80,0%
<i>Silnice I.třídy</i>	62	47	15	75,8%
<i>Silnice II.třídy</i>	21	13	8	61,9%
<i>Silnice III.třídy</i>	16	10	6	62,5%
<i>Komunikace sledovaná</i>	26	11	15	42,3%
<i>Komunikace místní</i>	21	7	14	33,3%
<i>Účelová komunikace</i>	1	0	1	0,0%
<i>Celkem</i>	152	92	60	60,5%



Nejméně usmrcených v roce 2011

bylo při nehodách na území okresů:

Jeseník	1	osoba
Plzeň město	1	osoba
Sokolov	1	osoba
Kutná Hora	2	osoby atd.

Nejvíce usmrcených v roce 2011

bylo při nehodách na území okresů:

Hradec Králové	25 osob
Praha východ	18 osob
České Budějovice	17 osob
Olomouc	17 osob
Frýdek-Místek	17 osob
Svitavy	16 osob
Ostrava	15 osob
Jindřichův Hradec	15 osob
Benešov	14 osob
Karlovy Vary	13 osob
Jičín	13 osob
Pardubice	13 osob
Praha 4	12 osob
Česká Lípa	12 osob
Ústí n.Orlicí	12 osob
Zlín	12 osob atd.



Největší absolutní **nárůst počtu usmrcených osob**

Praha východ	o	11	osob
Česká Lípa	o	8	osob
Kroměříž	o	7	osob
České Budějovice	o	6	osob
Kladno	o	6	osob
Opava	o	6	osob
Hradec Králové	o	5	osob
Frýdek-Místek	o	5	osob
Jičín	o	5	osob
Znojmo	o	5	osob
Šumperk	o	5	osob atd.

K největšímu absolutnímu **poklesu počtu usmrcených** došlo na okresech

Pardubice	o	11	osob
Písek	o	11	osob
Karviná	o	7	osob
Kolín	o	7	osob
Nový Jičín	o	6	osob
Přerov	o	6	osob
Kutná Hora	o	6	osob
Břeclav	o	5	osob
Plzeň jih	o	5	osob
Vsetín	o	5	osob
Žďár n. Sázavou	o	5	osob
Mělník	o	5	osob
Náchod	o	5	osob
Havlíčkův Brod	o	5	osob
Plzeň město	o	5	osob atd.



Negativní trendy - v porovnání s rokem 2010 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod v noční době, dobré podmínky, v intravilánu (o 19 osob)
- u nehod, které se staly na mokřem povrchu vozovky (o 19 osob)
- u nehod, které se staly ve čtvrtk (o 13 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích I. třídy (o 12 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s chodcem (o 10 osob)
- u nehod v denní době (svítání, soumrak) (o 9 osob)
- u nehod, které skončily havárií (o 9 osob)
- u nehod, které se staly ve středu (o 7 osob)
- u nehod, které se staly na sledovaných komunikacích velkých měst (o 7 osob)
- u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy (o 5 osob)
- u nehod, které skončily blíže nespecifikovaným způsobem (o 4 osoby)
- u nehod, které se staly na suchém- znečištěném - povrchu vozovky (o 4 osoby)
- u nehod, které skončily srážkou s tramvají (o 4 osoby)
- u nehod, které se staly na vybraných křižovatkách velkých měst (o 2 osoby)
- u nehod, které skončily srážkou s lesní zvěří (o 2 osoby) apod.



Možnosti ovlivňování situace v silničním provozu z pohledu Policie ČR :

- prevence vůči účastníkům sil. provozu
- represe vůči účastníkům sil. Provozu
- agresivita
- zlepšování stavu pozemních komunikací
- modernizace dopravních prostředků



Preventivní oblast

- systémové vzdělávání – od školky do důchodu
- systémové vzdělávání řidičů všech kategorií
- kampaně poukazující na negativní vlivy chování, nesmí být však návodem
- systémové ovlivňování chování účastníků silničního provozu s cílem přibližovat skupiny účastníků provozu



Represivní oblast

důsledné řešení protiprávního chování účastníků silničního provozu

- Policie ČR,
- Správní orgán
- Justice



Příčiny vzniku agresivity

- Osobnost řidiče
- Vlastní vnímání provozu
- Stres
- Hustota silničního provozu
- Vytváření kolon, čekání, popojíždění
- Neznalost dopravní situace



Projevy agresivního chování

Agresivní chování řidiče je často souběhem několika protiprávních jednání současně

- Nerespektování rychlostních limitů
- Předjíždění v místě ke je to zakázáno
- Nesprávné předjíždění
- Nerespektování signalizačního zařízení
- Nedání přednosti
- Nedodržení bezpečné vzdálenosti
- Vlastní pozornost řidiče
- Nerespektování pravidel na přechodu pro chodce



Projevy agresivního chování

Prvky chování, které může vyvolat agresivitu u jiného

- Bezdůvodné zatroubení
- Řidič vozidla se nerozjede
- Čekání před semaforem – svítí zelená
- Bezdůvodně pomalá jízdy
- Jízda pomalého vozidla s nemožností předjetí
- Chodec u přechodu, který nehodlá přecházet
- další



Vliv bezpečných komunikací

- předcházet kolizním situacím v provozu
- předcházet vzniku dopravních nehod
- mírnit a snižovat následky při dopravních nehodách, následky na životě a zdraví
- zvyšovat bezpečnost a plynulost silničního provozu

Srozumitelnost a přehlednost komunikace !

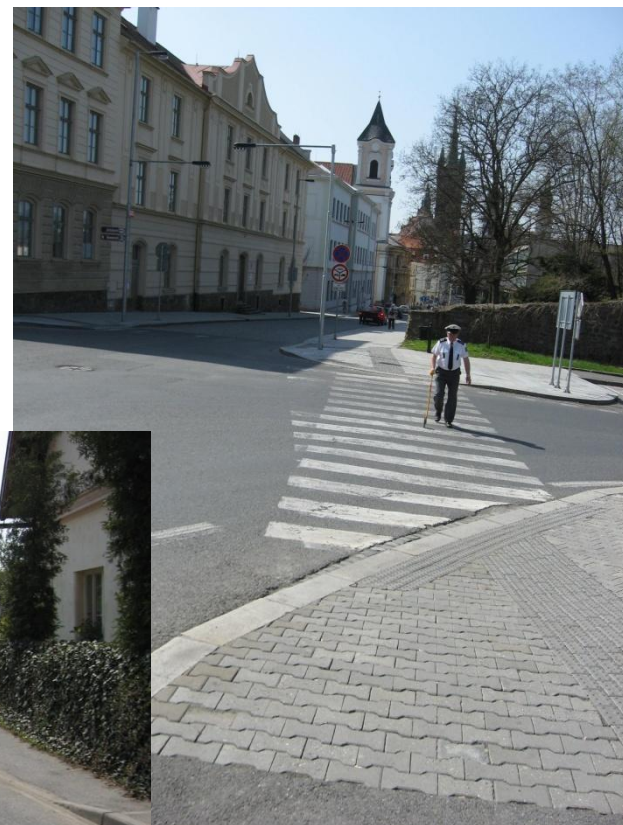


Komunikace a obce

- Odpovědnost správce a vlastníka komunikace
- Pravidelná kontrola dopravního značení
- Zlepšování dopravního prostoru
- Regulace reklamních a propagačních prostředků v blízkosti dopravního prostoru
- Využívání nízkonákladových zařízení ke zklidnění provozu
- Úpravy komunikací ke zvyšování bezpečnosti účastníků nemotorové dopravy
- Umísťování opodstatněného dopravního značení



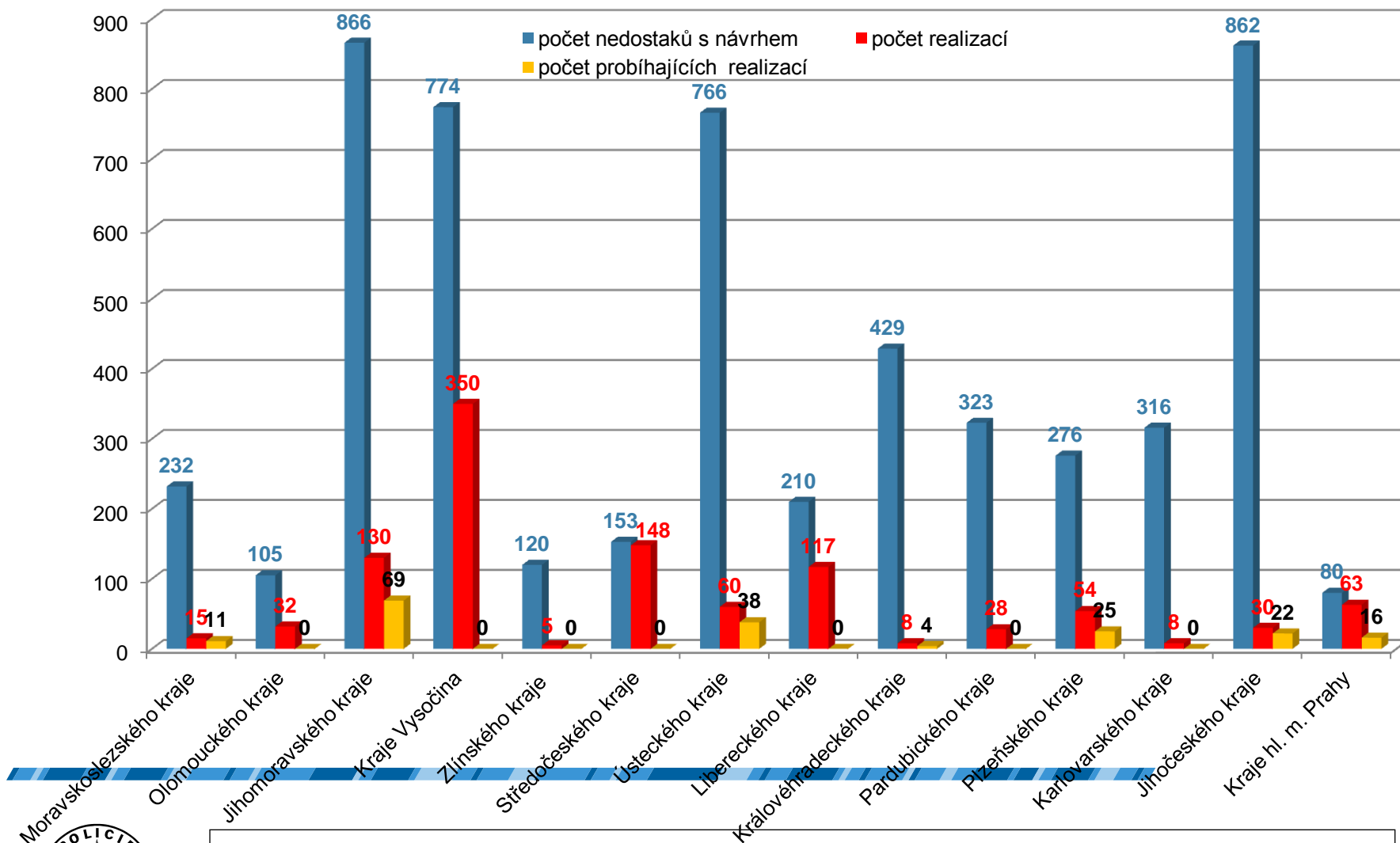




Praktické poznatky z činnosti dopravní policie v obcích

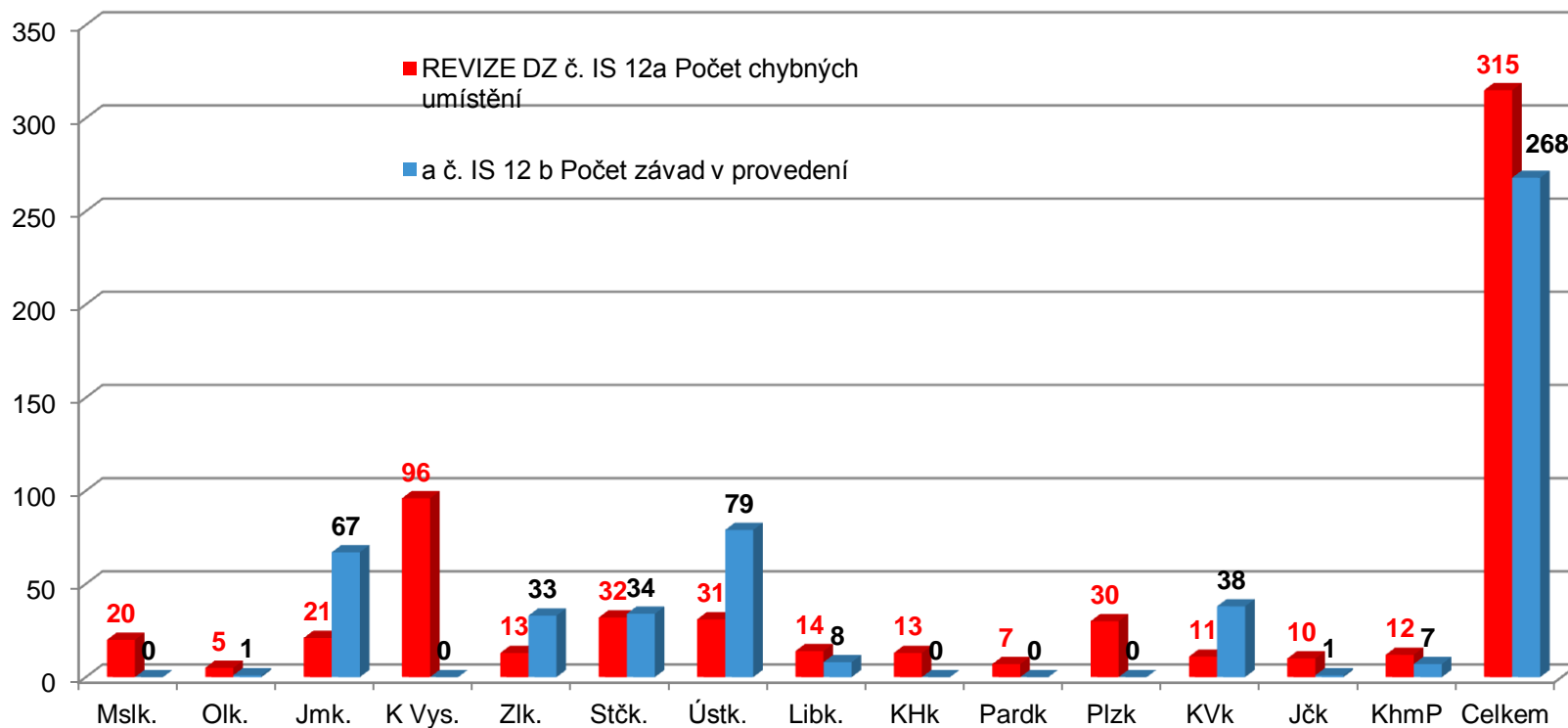
Bezpečné přechody - vyhodnocení

celkem předáno podnětů 5512, zrealizováno 1048, v realizaci 185



Praktické poznatky z činnosti dopravní policie v obcích

Dopravní značení začátek a konec obce



Praktické poznatky z činnosti dopravní policie v obcích

Smrtné dopravní nehody 2011

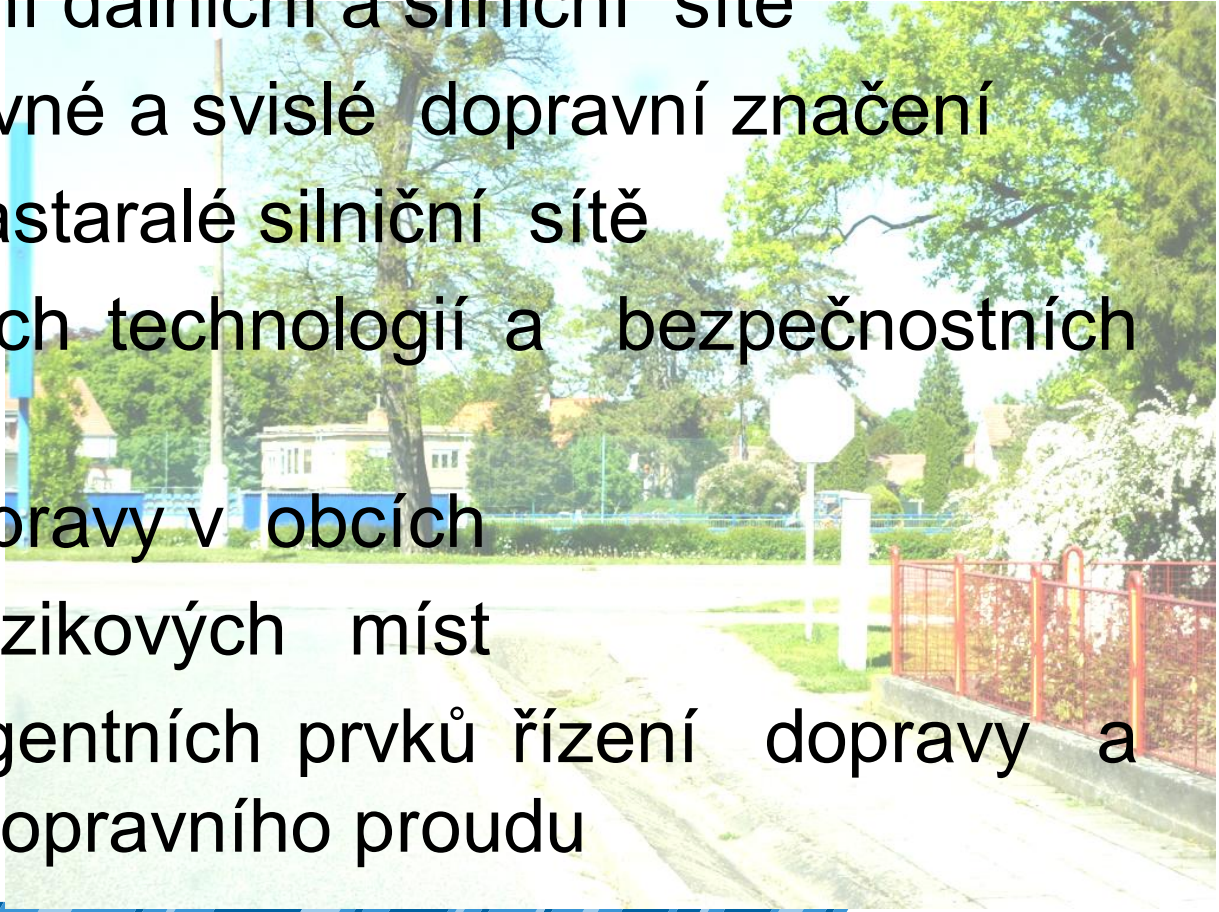
Posouzeno míst smrtelných dopravních nehod	648
Návrh na stavební úpravu	89
Návrh na úpravu dopravního značení	179
Návrh na odstranění jiné komunikační závady	86

Celkem 354 podnětů tj. 53%.

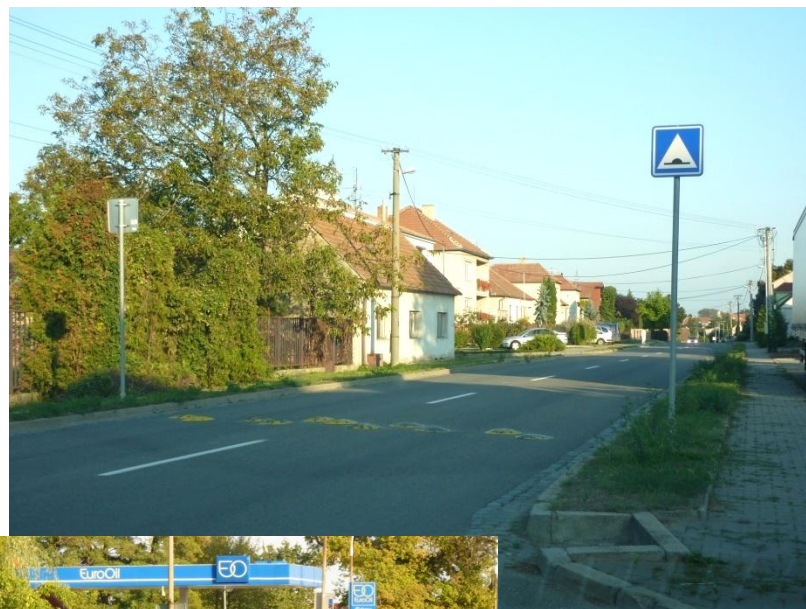


Zlepšování dopravního prostoru v ČR

- dostavba kvalitní dálniční a silniční sítě
- kvalitní vodorovné a svislé dopravní značení
- modernizace zastaralé silniční sítě
- využívání nových technologií a bezpečnostních prvků
- zklidňování dopravy v obcích
- odstraňování rizikových míst
- zavádění inteligentních prvků řízení dopravy a usměrňování dopravního proudu



Zklidňování dopravy



Praktické poznatky z činnosti dopravní policie v obcích

Zklidňování dopravy



Praktické poznatky z činnosti dopravní policie v obcích

Zklidňování dopravy



Praktické poznatky z činnosti dopravní policie v obcích

Zklidňování dopravy



Praktické poznatky z činnosti dopravní policie v obcích

Vizualizace dopravních nehod

Jedinečný systém v Evropě - systém GPS

- Vyhodnocení nehodovosti na komunikacích
- Vyhodnocení nehod v obcích
- Vyhodnocení nebezpečných míst
- Podklad pro dopravně-inženýrská opatření
- Podklady pro směřování výkonu policie

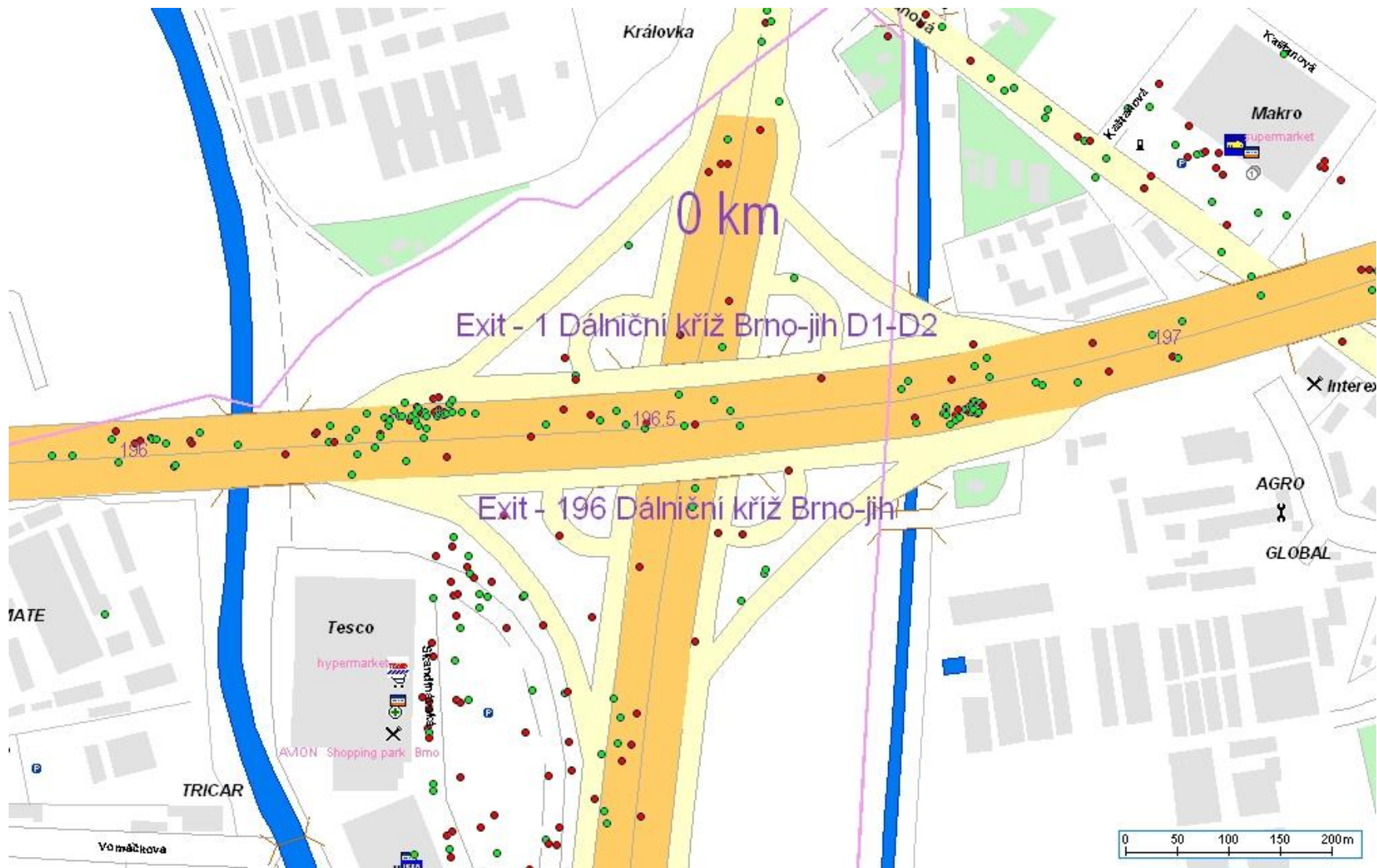


[Lednice nehody
2011.pdf](#)

[Lednice nehoda
výpis.pdf](#)



Praktické poznatky z činnosti dopravní policie v obcích



Praktické poznatky z činnosti dopravní policie v obcích

Kde najdete nehodovou mapu

<http://www.jdvm.cz/pcr/>

www.policie.cz

- ředitelství služby dopravní policie




Praktické poznatky z činnosti dopravní policie v obcích

Za dopravní nehodou je ve většině případů pochybení řidiče, chodce, cyklisty nebo jiného účastníka silničního provozu.

Mají však vždy jasno jak se na komunikaci chovat ? Mohou vždy správně a včas vyhodnotit situaci? Mají dostatek informací pro změnu svého pohybu nebo chování v provozu ?





Přispějme každý svým chováním a svými možnostmi ke zlepšení situace na našich silnicích, ročně umírají stovky našich spoluobčanů, přitom někdy stačí jen snížit rychlost či vyměnit dopravní značku.



Děkuji za pozornost.

Tel: 974 834 302

Email: rsdp@mvcvcr.cz

www.policie.cz

Policejní prezidium ČR

ŘSDP

Strojnická 27

Praha

