

VIII. Setkání starostů a místostarostů Středočeského kraje

CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU, v.v.i.

**Praktické zkušenosti zvyšování
bezpečnost dopravy v obcích**

Ing. Eva Simonová

Poděbrady

6.9.2012

www.cdv.cz

Centrum dopravního výzkumu

Veřejno-výzkumná organizace

Zkušenosti z výzkumu aplikujeme do praxe

Sídlo v Brně

Oblast dopravy

Divize rozvoje dopravy

Divize dopravní infrastruktury a životního prostředí

Divize bezpečnosti a dopravního inženýrství

- Oblast projektování PK

Bezpečná pozemní komunikace

- respektovat lidského činitele i jeho fyziologické možnosti
- samovysvětlující 
- odpouštějící 



Účinnost opatření na snížení nehodovosti (ETSC)

- Eliminace zbytné dopravy (3 – 4 %)
- Systematické řešení nehodových lokalit (15 – 20 %)
- **Úpravy komunikací, zklidňování dopravy (20 – 50 %)!)**
- Dozor nad silničním provozem, sankce (10 – 20 %)
- Bezpečnostní kampaně (2 – 3 %)
- Řidičský průkaz na zkoušku (8 – 12 %)
- Bodový systém hodnocení řidičů (5 – 7 %)

Zohlednění potřeb

Obyvatel

Pěší dopravy

Cyklistické dopravy

Motorové dopravy

Motorová doprava

Ovlivnění druhu dopravy

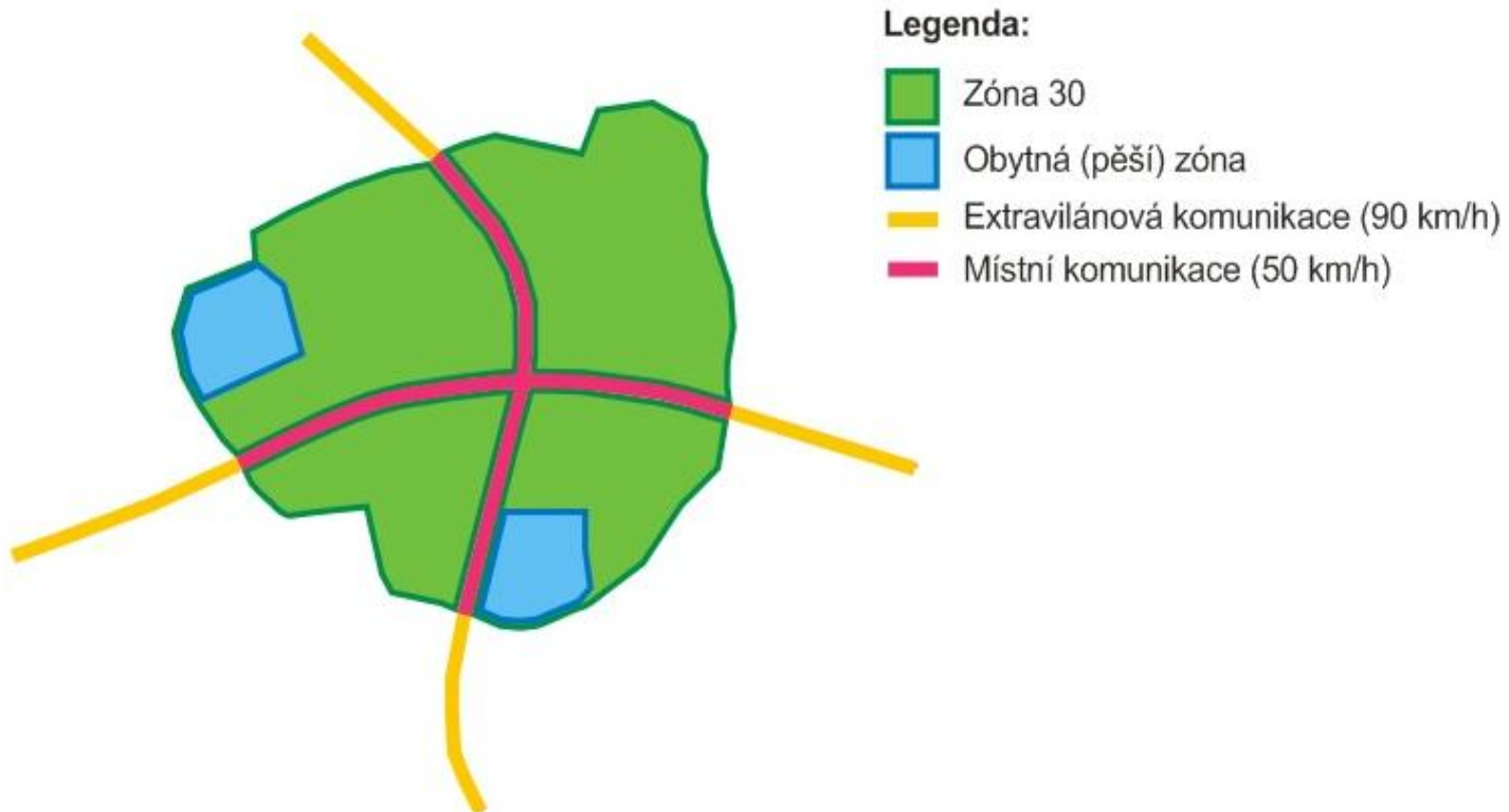
vyloučení zbytné dopravy

Ovlivnění vedení dopravy

respektování ostatních účastníků

Možnosti zklidňování dopravy v obcích

1. průtahy obcemi (TP 145)
2. plošné zklidňování dopravy
 - Zóny 30 (TP 218)
 - Obytné a pěší zóny (TP 103)



Opatření

Na vjezdu

Na průtahu

Na dalších komunikacích

OPATŘENÍ NA VJEZDU

Vjezdové ostrůvky

Vjezdové ostrůvky do obcí

- **jednostranné vychýlení**
 - zvýraznění vjezdu do obce
 - snížení rychlosti na vjezdu do obce
 - osvětlení vjezdu do obce
 - vyšší rychlosti na výjezdu z obce
 - objížďení v protisměru



Vjezdové ostrůvky do obcí

- **oboustranné vychýlení**
 - zvýraznění vjezdu do obce
 - stavební provedení ovlivňuje rychlost jízdy
 - **pozor na předimenzované šířky**
 - osvětlení vjezdu do obce
 - celkové zpomalení a zvýšení bezpečnosti na vjezdu i výjezdu z obce



OPATŘENÍ NA PRŮTAHU

Prvky na ochranu chodců

Dělicí ostrůvky

Ostrůvky pro levé odbočení

Úprava křižovatek, vč. okružních

Nejčastější stavebně-technické chyby v realizaci přechodů pro chodce

- neúměrně dlouhé přechody (často přes 4 a více pruhů),
- chybějící dělicí ostrůvky i na 2pruhových komunikacích,
- špatné provedení
- chybějící nebo nevhodné nasvětlení,
- nedostatečné rozhledové poměry,
- špatné nebo zcela chybějící prvky pro vedení osob se sníženou pohyblivostí nebo orientací.

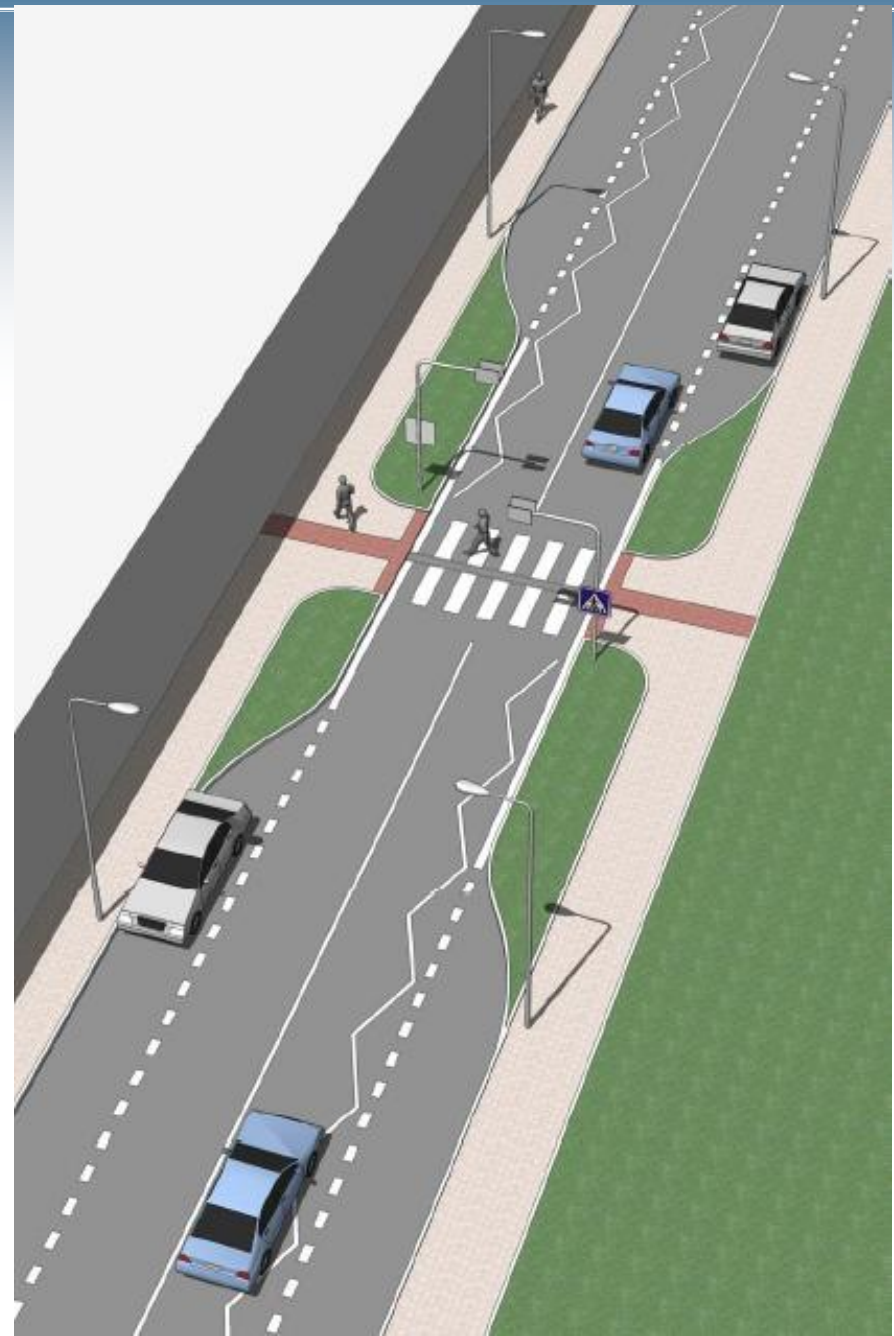
Nejčastější stavebně-technické chyby v realizaci přechodů pro chodce



Přechod přes 4 jízdní pruhy na MK s vysokou intenzitou dopravy (více jak 30 tis. vozidel/24 h) a s dovolenou rychlostí 50 km/h (Brno)

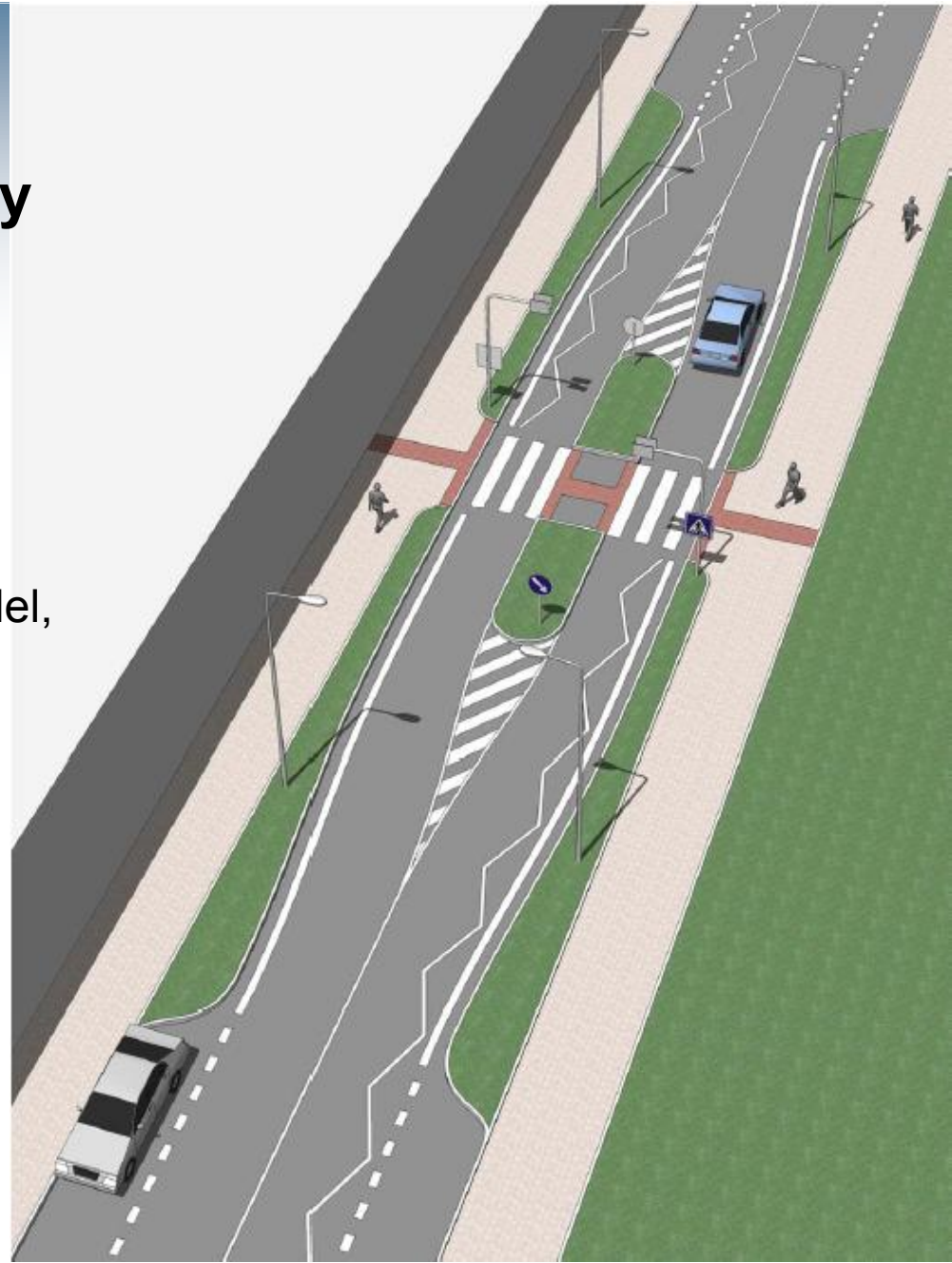
Vysazené chodníkové plochy

- zkrácení délek přecházení (max. 6,5 m),
- zlepšení rozhledových poměrů,
- zlepšení optického kontaktu mezi chodcem a řidičem,
- zamezení nežádoucího parkování vozidel.



Střední dělicí (ochranné) ostrůvky

- možnost přecházení na 2x,
- kapacitnější přecházení,
- zamezení předjíždění vozidel,
- snížení rychlosti,
- pozornost řidičů,
- vyšší komfort chodců.





Realizace středního dělicího a současně ochranného ostrůvku na přechodu pro chodce, a to pomocí betonových prvků na místní komunikaci. Jedná se o nízkonákladové, spíše však dočasné řešení (Prostějov).

OSTATNÍ KOMUNIKACE

Sběrné komunikace

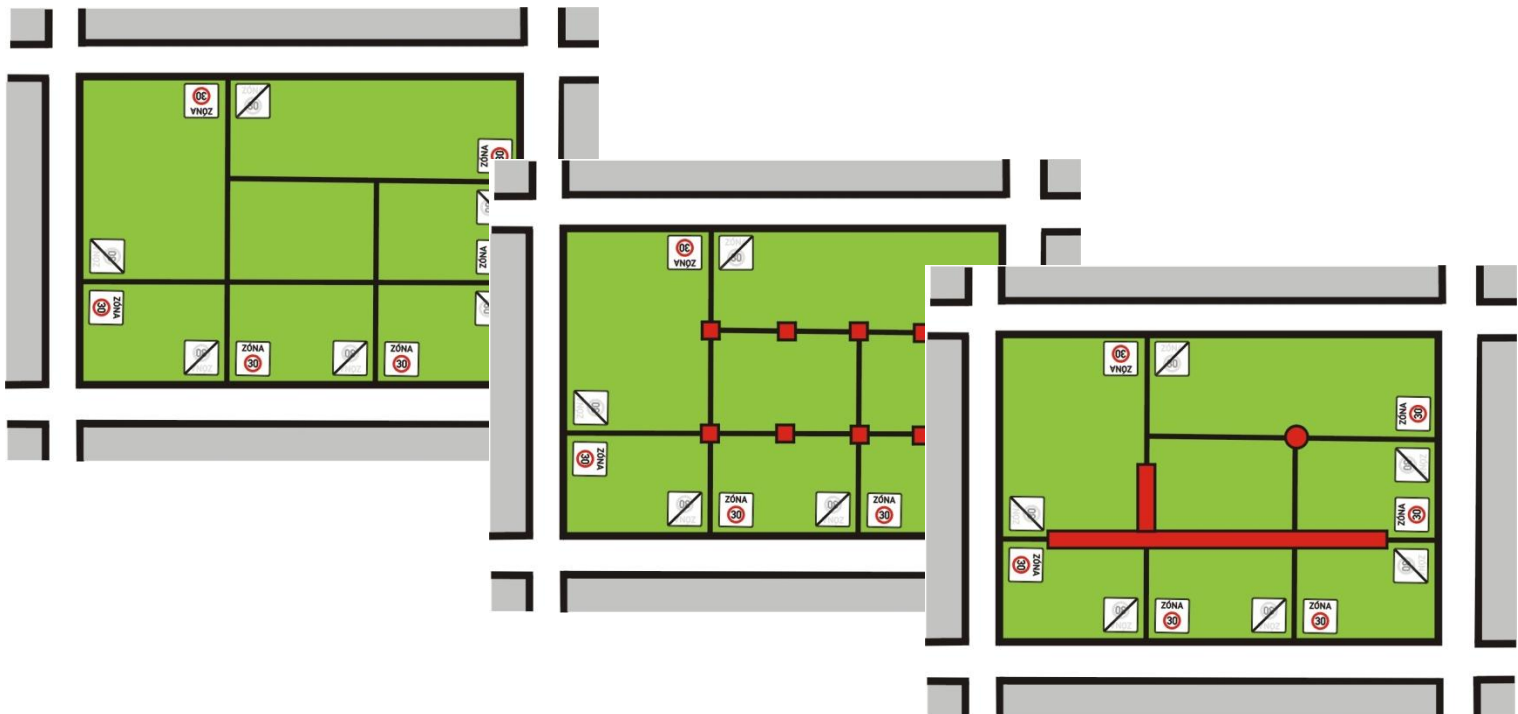
Zóny 30

Obytné zóny

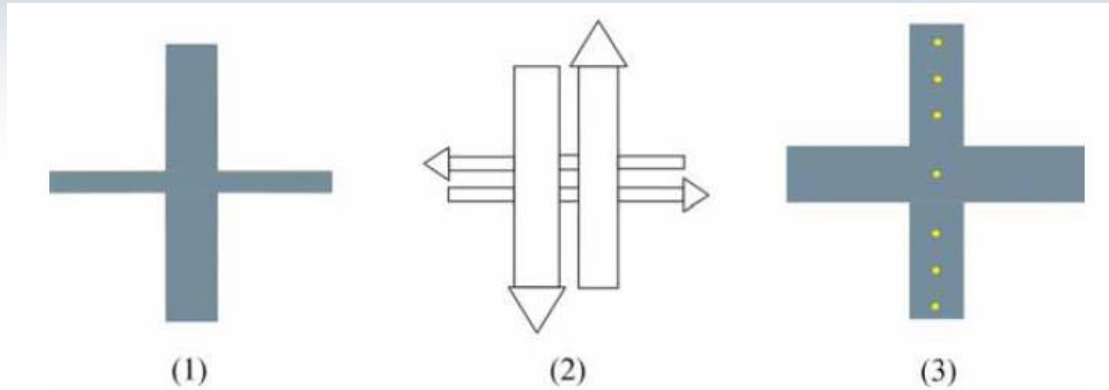
TP 218 – Navrhování Zón 30

❖ Principy zřizování

- Odstranění DZ upravujícího přednost na křižovatkách uvnitř oblasti
- Zklidňující opatření jako podpora nižších rychlostí, přinejmenším v „problematičtějších“ částech sítě zóny



Psychologická přednost – přednost v jízdě zprava



- ❖ Přednost v jízdě zprava, příčná čára souvislá. (Litomyšl, ČR)



❖ Parkovací zálivy (Rybitví, ČR)



Poděbrady

6.9.2012

www.cdv.cz

- ❖ **Připomenutí plošného omezení rychlosti VDZ č. V 15.
(Uherské Hradiště, ČR)**



- ❖ **Jednostranné zúžení na obousměrném úseku spojené s přechodem pro chodce na dlouhém zpomalovacím prahu. (Uherské Hradiště, ČR)**



❖ Vjezd do obytné zóny, vnořené do Zóny 30
(Rybitví, ČR)



- ❖ Místo pro přecházení v kombinaci s dlouhým zpomalovacím prahem. (Slatiňany, ČR)



- ❖ **Jednosměrná komunikace s obousměrným provozem cyklistů. (Brno, ČR)**



Poděbrady

6.9.2012

www.cdv.cz

- ❖ **Dvojice zpomalovacích polštářů - upozornění na výškovou změnu na komunikaci provedeno vodorovným dopravním značením č. V17 (Hranice na Moravě)**



Bezbariérové užívání uličního prostředí

- ❖ Místo pro přecházení - chybí navedení nevidomého do směru přecházení (odsazený signální pás), varovný pás podél obrubníku má končit až v místě, kde je výškový rozdíl mezi vozovkou a chodníkem 80 mm. (Brno)



Shrnutí

- Využití nových ploch – mobiliář, zeleň – rozhledy!
 - Vyšší účinnost fyzického opatření
 - Upřednostnění zeleně před dlažbou

Důležité

- Osvětlení
- Odvodnění
- Rozhledové poměry
- Logika opatření
 - Logika DZ
- Soulad SDZ a VDZ
- Údržba – nejen zimní

CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU, v.v.i.

Ing. Eva Simonová

eva.simonova@cdv.cz

tel.: 549 429 390

mobil: 723 281 368

fax: 549 429 386